



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**PRODEX**<sup>®</sup>  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB

Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA  
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

**PRODEX - VALBEK**



Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy

Investor



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavel Novák	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Jiří Bednář	<i>Bednář</i>
Vypracoval	RNDr. Zdeňka Mrlíková	
Technická kontrola	Ing. David Landa	<i>Landa</i>



Valbek, spol. s r. o.  
Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3  
tel.: +420 485 103 336  
e-mail: info@valbek.cz

**REVITALIZACE LIBEREC - ČESKÁ LÍPA (MIMO)**  
**B SOUHRNNÁ ČÁST**  
**B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Zak. číslo zhotov.	16XP24001
Datum	12/2017
Stupeň	PD (DÚR)
Měřítko	-
Část	Příloha
<b>B.3</b>	<b>2</b>

**BIOLOGICKÝ PRŮZKUM**

# **Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)**

## **hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy**

### Objednatel

Valbek, spol. s r.o.  
Vaňourova 505/17  
46007 Liberec 3

IČ 48266230 DIČ CZ48266230

### Zpracovala

RNDr. Zdeňka Mrlíková  
Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň  
tel.: 603399487, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
*Autorizovaná osoba pro zpracování biologického hodnocení dle §67 ve smyslu §45i zákona 114/1992  
Sb., v platném znění*

### Odborná spolupráce

Mgr. Eliška Riegerová

Termín zpracování: červenec 2017 – únor 2018

**Název stavby:** Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)

**Objednatel:** Valbek, spol. s r.o., Vaňourova 505/17, 46007 Liberec 3

**Zpracovala:** RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň

tel.: 603399487, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com

Autorizovaná osoba pro zpracování biologického hodnocení dle §67 ve smyslu §45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění

#### Upozornění

Obsah tohoto díla je duševním vlastnictvím zhotovitele hodnocení. Výsledky tohoto díla jsou nedělitelné a mohou být použity pouze jako celek a pouze pro účel specifikovaný objednatelem. Veřejná publikace nad rámec smluvního určení, předání třetí osobě nebo jeho jiné využití, je vázáno na souhlas zhotovitele hodnocení.

## Obsah

1. Úvod .....	5
2. Použité podklady .....	5
Používané zkratky .....	6
3. Lokalizace záměru .....	6
4. Lokalizace záměru vzhledem ke zvláště chráněným územím .....	7
5. Stručný popis záměru z hlediska možného ovlivnění rostlin, živočichů a ekologických funkcí území .....	8
5.1. Rekonstrukce trati ve stávající stopě – modré, červené a hnědé úseky .....	8
5.2. Stavby a činnosti mimo stávající trasu trati .....	9
5.2.1. Přeložky trasy trati – fialové úseky .....	9
5.2.2. Přeložky a stavby pozemních komunikací .....	10
5.2.3. Rekultivace zrušených úseků trati .....	10
5.2.4. Kácení mimolesní zeleně .....	10
5.2.5. Rekonstrukce mostů a propustků .....	11
6. Navržené varianty .....	19
7. Vyhodnocení úplnosti podkladů .....	20
8. Metodika .....	20
9. Předpokládané vlivy záměru z hlediska možného ovlivnění živočichů a jejich biotopů .....	21
10. Výsledky .....	21
10.1 Rekonstrukce trati ve stávající stopě – modré, červené a hnědé úseky .....	21
Úsek v km 92,9 – 93,0 nad současnou stanicí Zákupy jihu .....	22
Úsek mezi městy Mimoň a Jablonné v Podještědí .....	23
Úsek trati Jablonné v Podještědí – Rynoltice .....	29
Úsek mezi Rynolticemi a Libercem .....	34
Závěr: Rekonstrukční práce v rámci stávající trati (modré, červené a hnědé úseky) .....	41
10.2. Stavby a činnosti mimo stávající trasu trati .....	42
10.2.1. Přeložky trasy trati – fialové úseky .....	42
Úsek mezi zastávkou Zákupy a stanicí Mimoň 93-98, 99,0-99,3 .....	42
Úsek mezi Velkým Grunovem a Brništěm, km 106,2 - 106,8 .....	48
Úsek v k.ú. Velký Valtinov, km 112,8-113,0 .....	50
10.2.2. Přeložky a stavby pozemních komunikací .....	51

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com

Strana 3 ze 72

10.2.3. Rekultivace zrušených úseků trati .....	52
10.2.4. Kácení mimolesní zeleně .....	52
10.2.5. Rekonstrukce mostů a propustků .....	52
11. Stručný souhrn hodnocení .....	57
12. Závěr .....	58
13. Závěrečná doporučení .....	61
14. Literatura a podklady .....	61
Příloha 1: Seznam nalezených taxonů cévnatých rostlin .....	63
Příloha 2: Seznam zjištěných druhů živočichů v dotčeném území .....	65
Příloha 3: Seznam zvláště chráněných druhů živočichů, které mají územní vazbu na posuzovaný úsek trati a které mohou být realizací záměru dotčeni .....	68
Příloha 4: Přehledná situace stavby .....	69

## **1. Úvod**

K posouzení byl předložen záměr na revitalizaci železniční trati Liberec – Česká Lípa, v úseku mezi městy Zákupy a Libercem – Horní Růžodol. Cílem posouzení bylo definovat potenciální vlivy, které by mohly nastat v důsledku plánované rekonstrukce železnice na rostliny, živočichy a jejich biotopy a případně navrhnout principy pro navrženou rekonstrukci tak, aby vlivy na biotu byly co nejmírnější a nebyla snížena ekologická ani biologická hodnota dotčeného území. Přírodovědné průzkumy probíhaly v období od května do července 2017. Do roku 2018 došlo v posuzované dokumentaci k dílčím změnám. Stavby, pro které nebyl v této fázi zadání dostatek terénních průzkumů nebo podkladů, je třeba posoudit po doplnění podkladů nebo na projektové úrovni.

Posouzení bylo zpracováno na žádost objednatele bez doloženého stanoviska nebo rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody. Posuzovány byly vlivy na dotčené rostliny, živočichy a jejich biotopy. Posouzení dalších aspektů vlivů vyplývajících z ustanovení §67 zákona 114/92 Sb., v platném znění, řeší investor (objednatel) v samostatných posudcích.

## **2. Použité podklady**

- Souhrnná technická zpráva z přípravné dokumentace stavby (zpracovatel: Ing. Pavel Novák, PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, prosinec 2017)
- Přehledné situace stavby v měřítku 1:25000, s vyznačením charakteru činností v jednotlivých úsecích trati (zpracovatel: Ing. Pavel Novák, PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, prosinec 2017)
- Konzultace s objednatelem vztahující se k cílům záměru
- Metodiky AOPK ČR pro řešení migračních přechodů pro živočichy
- Vlastní terénní šetření. Průzkumy byly vedeny standardními metodikami botanických a zoologických průzkumů.
- Publikace uvedené v seznamu literatury
- Zákon 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: [zdenka.mrlikova@gmail.com](mailto:zdenka.mrlikova@gmail.com)  
Strana 5 ze 72

- Vyhláška č. 395/92 Sb. k zákonu 114/92 Sb., v platném znění

### **Používané zkratky**

AOPK ČR ... Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

CHKO ... Chráněná krajinná oblast

EVL ... Evropsky významná lokalita

NDOP ČR ... Národní databáze ochrany přírody ČR

NRBK ... Nadregionální biokoridor ÚSES

RBC ... Regionální biocentrum ÚSES

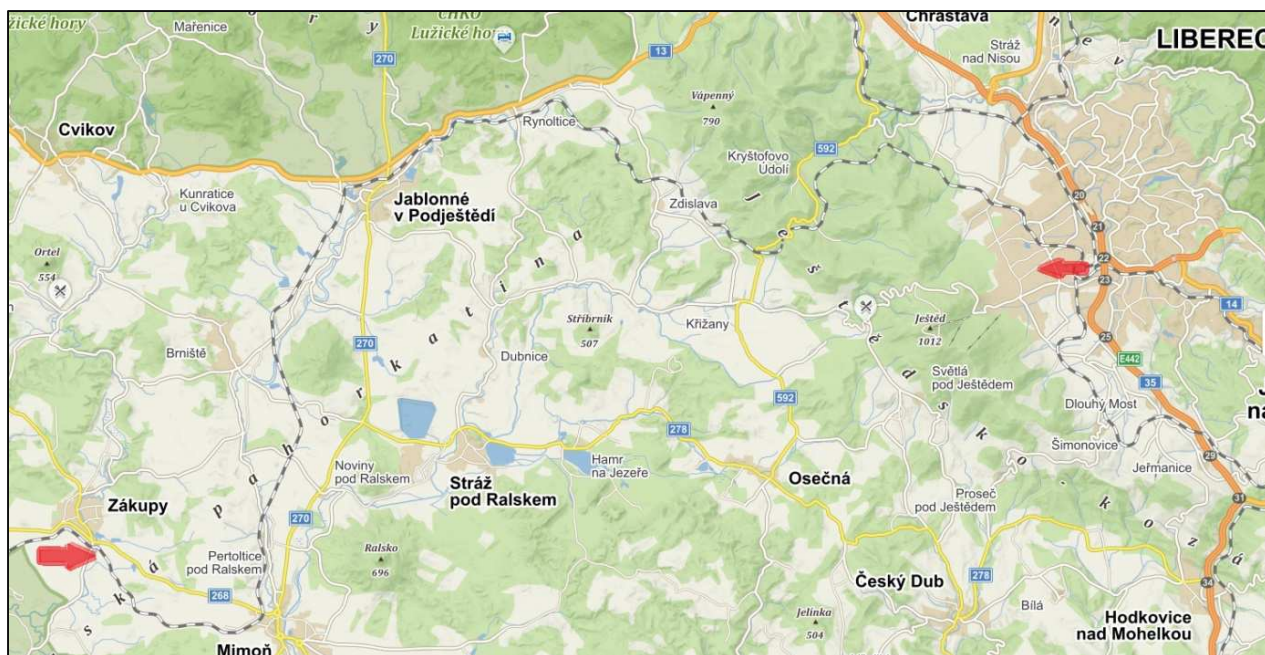
RBK ... Regionální biokoridor ÚSES

ÚSES ... Územní systém ekologické stability

VKP ... Významný krajinný prvek

### **3. Lokalizace záměru**

Posuzovaná železnice se nachází v Libereckém kraji. Jedná se o jednokolejnou trať spojující města Liberec a Českou Lípou. Posuzovaný úsek je cca 50 km dlouhý, začíná ve Městě Zákupy, okres Česká Lípa, kilometr trati 93, a končí v městské části Liberec – Růžodol, kilometr trati 143. Trať prochází Ralskou pahorkatinou a před Libercem překračuje Ještědsko – Kozákovský hřbet.



Obr. 1: Lokalizace posuzovaného úseku železniční trati.

Mapa převzata z <http://mapy.cz>. Upraveno. ➡ ... vymezení posuzovaného úseku trati

#### **4. Lokalizace záměru vzhledem ke zvláště chráněným územím**

Posuzovaný úsek železniční trati prochází anebo leží v kontaktu s následujícími zvláště chráněnými územími:

Evropsky významné lokality CZ0513506 Horní Ploučnice

Národní přírodní rezervace Karlovské bučiny

Přírodní rezervace Hamrštejn

CHKO Lužické hory

Posuzovaný úsek železniční trati zasahuje rovněž do následujících složek územního systému ekologické stability:

Nadregionální biokoridor ÚSES

Regionální biocentrum ÚSES Karlovské bučiny

Regionální biokoridor ÚSES Vápenný - K34

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: [zdenka.mrlikova@gmail.com](mailto:zdenka.mrlikova@gmail.com)

Strana 7 ze 72



## **5. Stručný popis záměru z hlediska možného ovlivnění rostlin, živočichů a ekologických funkcí území**

Cílem posuzovaného záměru „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ je modernizace traťového úseku tak, aby vyhovoval novodobým požadavkům a platné legislativě v železniční dopravě.

Z hlediska dopadů na rostliny, živočichy a jejich biotopy zahrnuje záměr dvě hlavní kategorie činností. Jednak činnosti a stavby, které budou probíhat ve stávající stopě trati, u kterých se nepředpokládá přesah vlivů mimo vlastní železniční těleso, jednak činnosti a stavby, které budou probíhat mimo stávající trať. Jedná se o přeložky stávající trati do jiné trasy, budování a přeložky cest, rekultivace zrušených úseků trati, kácení mimolesní zeleně, opravy mostů, propustků apod. Podle plánovaného charakteru prací a staveb jsou v situačních výkresech jednotlivé úseky trati vyznačeny barevně. Následující popis záměru vychází z informací obsažených v souhrnné technické zprávě, v situačních výkresech a z informací poskytnutých objednatelem.

### **5.1. Rekonstrukce trati ve stávající stopě – modré, červené a hnědé úseky**

V rámci těchto úseků jsou místy plánovány rovněž opravy mostů a propustků. Tyto stavby jsou, vzhledem k možnému přesahujícímu vlivu, popsány samostatně v kapitole 5.2.5.

#### **Modré úseky - pokládka kabelů v rámci stávající trati**

V těchto úsecích bude provedena pouze pokládka kabelů v rámci stávající trati. Stavba bude realizována přímo z tělesa trati, podle sdělení objednatele se zde nepředpokládá žádný zásah do okolí. Mostní objekty budou v tomto úseku zachovány, výstavba nových se nepředpokládá. Rekonstruovány budou případně stávající propustky přes vodoteče. Jedná se o segmenty vymezené traťovými kilometry: 92,9 – 93,0 ., 114,6 – 119,9 ., 121,1-121,8 ., 122,25-122,5 ., 122,75-123,1 ., 126,0-128,9.

#### **Červené úseky – rekonstrukce koleje - úpravy ve stávající stopě, včetně pokládky nové kabelizace**

V těchto úsecích bude kromě pokládky kabelizace provedena rekonstrukce kolejí, mostních objektů, zabezpečovacích zařízení, odvodnění apod. Práce zde budou prováděny na stávajících drážních pozemcích, se zásahy mimo drážní pozemky stavba nepočítá. Jedná se o segmenty vymezené traťovými kilometry: 98,0-99,0., 99,3-106,2., 106,8-112,8., 113,0-114,6., 119,9-121,1., 121,8-22,25.,

122,5-122,75., 123,1-126,0., 128,9-129,1., 137,6-137,7. V úseku mezi Brništěm a Jablonným v Podještědí, km 108,6 - 108,9, je plánováno rozšíření tělesa dráhy a posun koleje vpravo mimo stávající stopu o cca 2,5 metru. Nejedná se o výstavbu nového tělesa dráhy, ale o rozšíření stávajícího tělesa.

#### Hnědé úseky - rekonstrukce koleje ve stávající stopě, bez pokládky nové kabelizace

V těchto úsecích bude provedena rekonstrukce kolejí, mostních objektů, zabezpečovacích zařízení, odvodnění apod. Práce zde budou prováděny na stávajících drážních pozemcích, se zásahy mimo drážní pozemky stavba nepočítá. Jedná se o segmenty vymezené traťovými kilometry: 129,1-129,7 ., 136,1-137,6 ., 137,7-138,9.

## **5.2. Stavby a činnosti mimo stávající trasu trati**

### **5.2.1. Přeložky trasy trati – fialové úseky**

Přeložky trati jsou plánovány celkem ve třech úsecích. Jedná se o segmenty vymezené traťovými kilometry: 93,0-98,0 ., 99,0-99,3 ., 106,2-106,8 ., 112,8-113,0.

#### Úsek Zákupy – Mimoň (km 93,0-98,0 a 99,0-99,3)

Šířka dotčeného území v rámci prováděných stavebních prací bude, dle sdělení objednatele, maximálně do 20 m na každou stranu od osy koleje, tedy do 40 m šířky celkem, v celé trase přeložky. Pokládka kabelů bude provedena kompletně v nové trase železnice. Pro převedení vodních toků budou v trase přeložky realizovány nové propustky, plánována je rovněž změna polohy mostu přes Svitávku v Zákupích. Pro výstavu přeložky bude nutné rovněž zajistit přístupové komunikace mimo těleso dráhy, snaha bude co nejvíce využívat pouze stávající komunikace. Přeložka polní cesty je navržena v km 96,560 a 97,250. Stávající trať v úseku přeložky bude zčásti rekultivována, zčásti využita pro přeložky polních cest.

#### Úsek mezi Velkým Grunovem a Brništěm (km 106,2 až km 106,8)

V tomto úseku bude provedena celková rekonstrukce trati s posunem koleje vlevo mimo stávající těleso do max. vzdálenosti cca 10 m. Cílem stavby je zvětšení poloměru kružnicového oblouku trati. Trasa přeložky nebyla v době posouzení v dokumentaci vyznačena.

#### Úsek v oblasti Velkého Valtinova (km 112,8-113,0)

Jedná se o úsek trati za přejezdem v ev. km 112,919. Provedena zde bude celková rekonstrukce trati. Posun koleje mimo stávající těleso bude max. do vzdálenosti cca 10 m. Trasa přeložky nebyla v době posouzení v dokumentaci vyznačena.

### **5.2.2. Přeložky a stavby pozemních komunikací**

#### Přeložka polní cesty v km 96,560 a 97,250

V trase přeložky železnice mezi Zákupy a Mimoní je navržena přeložka polní cesty v km 96,560 a 97,250. Polní cesty jsou navrženy jako zpevněné pomocí vrstev ze štěrkodrti na mírném násypu tak, aby dešťová voda byla plynule odvedena volně do terénu. Trasa nově navržených polních cest nebyla v době posouzení v dokumentaci vyznačena.

#### Stavba přístupové komunikace k objektu č. p. 64, k.ú. Velký Valtinov

Navrženo je vybudovat příjezd k objektu č.p. 64 k.ú. Velký Valtinov přes trať tak, aby vyhovoval platné legislativě. Současný přejezd bude zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením. Nová přístupová komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov bude vedena vlevo trati po drážním pozemku. Trasa nově navržené cesty nebyla v době posouzení v dokumentaci vyznačena.

### **5.2.3. Rekultivace zrušených úseků trati**

V místě přeložek trati budou zrušené úseky zčásti rekultivovány, zčásti využity pro přeložky polních cest. Detaily rekultivace nebyly v době posouzení v dokumentaci specifikovány.

### **5.2.4. Kácení mimolesní zeleně**

V rámci rekonstrukce trati je místy uvažováno s kácením mimolesních dřevin. Tyto zásahy nejsou součástí tohoto posouzení, podle předložené dokumentace jsou řešeny v samostatném dendrologickém posudku.

### **5.2.5. Rekonstrukce mostů a propustků**

Některé mostní objekty nebyly do dokumentace zahrnuty. K jejich začlenění do stavby může dojít dodatečně v případě, že to umožní závěry ekonomického hodnocení stavby. Tyto objekty jsou, v souladu s dokumentací, označeny přeškrtnutým písmem.

#### **• SO 06-14-00 Most v ev. km 94,500**

Nový most v intravilánu obce Božíkov převádí přeložku železniční trati přes silnici III/26832, Svitávku (pravostranný přítok Ploučnice), bezejmennou vodoteč (starý náhon) a účelovou komunikaci.

#### **• SO 06-14-01 Most v ev. km 94,747**

#### **• SO 06-14-02 Most v ev. km 94,800**

Jedná se o mosty překlenující řeku Svitávku a další bezejmennou vodoteč.

#### **• SO 06-14-03 Most v ev. km 96,560**

Stávající trubní propustek převádí železnici a polní cestu přes potok. Je navržen nový most na přeložce trati přes potok a přeložku polní cesty. Jedná se o monolitickou rámovou konstrukci o světlosti 12 m se šikmými a rovnoběžnými křídly. Stávající propustek bude částečně demolován a upraven. Část převádějící polní cestu bude zachována.

#### **• SO 06-14-51 Propustek v ev. km 93,200**

Navrhuje se odstranění stávajícího propustku, na přeložce trati je navržen nový trubní propustek DN 1600.

#### **• SO 06-14-53 Propustek v ev. km 95,304**

Navrhuje se odstranění stávajícího propustku. Na přeložce trati je navržen nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

#### **• SO 06-14-54 Propustek v ev. km 95,457**

Navrhuje se odstranění stávajícího propustku. Na přeložce trati je navržen nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

#### **• SO 06-14-55 Propustek v ev. km 95,527**

Navrhuje se zrušení propustku.

● SO 06-14-56 Propustek v ev. km 95,597

Navrhuje se rekonstrukce propustku.

● SO 06-14-57 Propustek v ev. km 96,012

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

● SO 06-14-58 Propustek v ev. km 96,314

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

● SO 06-14-61 Propustek v ev. km 97,600

Na přeložce trati je navržen nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.

● SO 06-14-62 Propustek v ev. km 98,084

Navrhuje se rekonstrukce propustku.

● SO 06-14-63 Propustek v ev. km 98,326

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel.

● SO 06-14-64 Propustek v ev. km 98,479

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

● SO 06-14-65 Propustek v ev. km 98,854

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

● SO 06-14-66 Propustek v ev. km 99,148

Navrhuje se odstranění stávajícího propustku. Na přeložce trati je navržen nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

● SO 07-14-51 Propustek v ev. km 100,149

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel.

● SO 08-14-01 Most v ev. km 100,980

Navrhují se drobné opravy mostu.

● SO 08-14-05 Most v ev. km 102,678

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

SO 08-14-06 Most v ev. km 102,888

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

SO 08-14-58 Propustek v ev. km 102,999

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel a řešení odtoku vody za propustkem.

~~SO 08-14-07 Most v ev. km 103,242~~

V návrhu je potenciální rekonstrukce mostu.

SO 08-14-09 Most v ev. km 103,845

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

SO 08-14-10 Most v ev. km 103,962

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

● SO 08-14-12 Most v ev. km 104,942

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

● SO 08-14-51 Propustek v ev. km 100,910

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel a řešení odtoku vody za propustkem.

● SO 08-14-59 Propustek v ev. km 104,686

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1200 včetně nových čel.

● SO 08-14-60 Propustek v ev. km 105,633

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem.

● SO 08-14-61 Propustek v ev. km 105,705

Navrhuje se přestavba části pod kolejí na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem.

● SO 08-14-62 Propustek v ev. km 106,158

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel a řešení odtoku vody za propustkem

• SO 08-14-64 Propustek v ev. km 106,821

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

• SO 08-14-65 Propustek v ev. km 107,030

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel.

• SO 08-14-66 Propustek v ev. km 107,255

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně.

• SO 09-14-51 Propustek v ev. km 107,652

Navrhuje se rekonstrukce propustku.

• SO 09-14-52 Propustek v ev. km 107,795

Navrhuje se rekonstrukce propustku.

• SO 09-14-53 Propustek v ev. km 107,876

Navrhuje se rekonstrukce propustku.

• SO 10-14-01 Most v ev. km 108,493

Navrhuje se rekonstrukce mostu a odstranění vzrostlé vegetace.

• SO 10-14-02 Most v ev. km 108,576

Navrhuje se rekonstrukce mostu a odstranění vzrostlé vegetace.

• ~~SO 10-14-04 Most v ev. km 112,637~~

V návrhu je potenciální rekonstrukce mostu.

• SO 10-14-05 Most v ev. km 113,015 migrace (Valcha)

Navržena je rekonstrukce mostu.

• SO 10-14-06 Most v ev. km 113,630

Navrhuje se nová nosná konstrukce s využitím stávajících opěr.

• SO 10-14-51 Propustek v ev. km 108,850

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1200 včetně nových čel.

• SO 10-14-52 Propustek v ev. km 109,637

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

• SO 10-14-53 Propustek v ev. km 109,965

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

• SO 10-14-03 Propustek v ev. km 110,502

V místě propustku se navrhuje vybudovat nový most, který zajistí přístupy na pozemky na druhé straně trati, jako náhrada za zrušený železniční přejezd.

• SO 10-14-55 Propustek v ev. km 110,750

V návrhu je potenciální rekonstrukce propustku.

• SO 10-14-56 Propustek v ev. km 111,235

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

• SO 10-14-57 Propustek v ev. km 111,652

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

~~• SO 10-14-58 Propustek v ev. km 111,862~~

V návrhu je potenciální rekonstrukce propustku.

• SO 10-14-59 Propustek v ev. km 112,100

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel a vyřešení napojení příkopů.

• SO 10-14-61 Propustek v ev. km 112,425

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně.

SO 10-14-62 Propustek v ev. km 112,914

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně.

• SO 10-14-63 Propustek v ev. km 113,850

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.



• SO 11-14-01 Most v ev. km 114,165

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

~~SO 11-14-53 Propustek v ev. km 114,460~~

V návrhu je potenciální rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-01 Most v ev. km 114,800

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-02 Most v ev. km 115,670

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-03 Most v ev. km 116,371

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-04 Most v ev. km 116,468

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-05 Most v ev. km 117,697

V návrhu je potenciální rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-06 Most v ev. km 118,897

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-07 Most v ev. km 119,417

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

• SO 12-14-52 Propustek v ev. km 115,239

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.

• SO 12-14-55 Propustek v ev. km 115,527

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně odtoku vody za propustkem.

• SO 12-14-56 Propustek v ev. km 116,212

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

● SO 12-14-57 Propustek v ev. km 116,564

Navrhuje se rekonstrukce propustku.

● SO 12-14-59 Propustek v ev. km 116,693

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem.

● SO 12-14-62 Propustek v ev. km 117,508

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.

● SO 12-14-63 Propustek v ev. km 118,069

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel na pravé straně se zábradlím.

● SO 12-14-66 Propustek v ev. km 118,679

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení odtoku vody za propustkem.

● SO 12-14-67 Propustek v ev. km 119,720

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem.

● SO 14-14-01 Most v ev. km 120,595

Navrhuje se přestavba stávajícího mostu přes zpevněnou účelovou komunikaci a vodní tok. Délka přemostění je 3,92 m, výška nosné konstrukce 0,4 m a šířka mostu 6,720 m.

● SO 14-14-02 Most v ev. km 121,365

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

● SO 14-14-03 Most v ev. km 121,855

Rekonstrukce se nenavrhuje.

● SO 14-14-05 Most v ev. km 125,763

Navrhuje se rekonstrukce mostu a odstranění vzrostlé vegetace v okolí mostu.

● SO 14-14-06 Most v ev. km 125,856

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

• SO 14-14-53 Propustek v ev. km 122,327

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem.

• SO 14-14-55 Propustek v ev. km 122,700

V návrhu je potenciální rekonstrukce propustku.

• SO 14-14-75 Propustek v ev. km 128,343

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem.

SO 14-14-76 Propustek v ev. km 128,373

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

SO 14-14-80 Propustek v ev. km 129,004

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně.

• SO 17-14-52 Propustek v ev. km 129,293

Navrhuje se nový trubní propustek. Propustek je ve stanici.

• SO 17-14-53 Propustek v ev. km 129,410

Stávající propustek je ve stanici. Navrhuje se nový trubní propustek DN 1200 včetně nové vtokové jímky na levé straně a nového čela na pravé straně a řešení skluzu pro odtok vody za propustkem.

• SO 20-14-01 Most v ev. km 137,372

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

SO 20-14-02 Most v ev. km 138,742

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

SO 20-14-03 Most v ev. km 138,767

Navrhuje se rekonstrukce mostu.

SO 20-14-51 Propustek v ev. km 136,845

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.

SO 20-14-52 Propustek v ev. km 136,932

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nové vtokové jímky na pravé straně a nového čela na levé straně.

SO 20-14-53 Propustek v ev. km 137,056

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

SO 20-14-56 Propustek v ev. km 137,670

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

SO 20-14-57 Propustek v ev. km 137,794

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

• SO 20-14-58 Propustek v ev. km 137,872

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.

• SO 20-14-59 Propustek v ev. km 137,998

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.

• SO 20-14-60 Propustek v ev. km 138,107

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 600 včetně nových čel.

• SO 20-14-62 Propustek v ev. km 138,709

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 1000 včetně nových čel.

• SO 20-14-63 Propustek v ev. km 138,905

Navrhuje se přestavba na nový trubní propustek DN 800 včetně nových čel.

## **6. Navržené varianty**

Posuzovaný záměr byl předložen pouze v jedné variantě.

## **7. Vyhodnocení úplnosti podkladů**

V podkladech pro hodnocení nebyly blíže specifikovány následující dílčí stavby a činnosti, které mohou mít vliv na okolní biotopy:

- Trasy přeložek trati, které byly do dokumentace doplněny dodatečně: km 106,2-106,8, 112,8-113,0.
- Detaily stavby v km 108,6-108,9, kde je plánováno rozšíření železničního tělesa.
- Trasy přeložek a staveb cest
- Způsob rekultivace zrušených úseků trati
- Rekonstrukce a stavby mostů přes vodní toky.

V této fázi zadání nebyl, kromě přeložky v km 106,2-106,8, dostatek podkladů ohledně stavebních technologií a požadavků na zásahy do krajiny a biotopů. Posouzení bude možné řešit po doplnění podkladů nebo na projektové úrovni.

## **8. Metodika**

Přírodovědné průzkumy probíhaly od května do července 2017. Průzkumy byly zaměřeny především na zjištění potenciálního výskytu a možného ovlivnění zvláště chráněných nebo vzácných druhů rostlin a živočichů, nebo cenných přírodních biotopů. Zvláštní pozornost byla věnována úsekům, kdy posuzovaná trať prochází nebo je v kontaktu se zvláště chráněnými územími. Cílem bylo navrhnout případná opatření ke zmírnění vlivů realizace záměru.

Botanický průzkum byl zaměřen na biologicky cenné biotopy a chráněné či vzácné druhy rostlin. V úsecích pokládky kabelů a rekonstrukce trati byly provedeny průzkumy podél stávající trasy železnice. V úseku přeložky stávající tratě proběhl průzkum v celkové šíři cca 40m v místech plánované nové tratě (20m na obě strany).

Zoologický průzkum byl zaměřen na zjištění výskytu potenciálně dotčených skupin živočichů - obojživelníků, plazů, ptáků a savců a na posouzení dotčeného území z hlediska výskytu vhodných biotopů. Zoologické průzkumy probíhaly v celé délce posuzovaného úseku železnice. Sběr dat a hodnocení výsledků vycházelo z předpokládaného rozsahu stavebních prací v jednotlivých úsecích.

V trase pokládky kabelů a rekonstrukce železnice byla data sbírána v pásu ca 20 – 50 metrů od osy koleje, v závislosti na konfiguraci terénu. V trase přeložky železnice bylo zkoumáno území stávající trati i trasa plánované přeložky v pásu cca 300 metrů širokém. Pro posouzení potenciálních

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

migračních tras byl hodnocen i výskyt živočichů v širším okolí a to především podél vodních toků, které trať křížuje, nebo v kontaktu se zvláště chráněnými územími, případně jinak přírodovědně hodnotnými lokalitami. V těchto úsecích přesahovaly terénní průzkumy řešený pás železnice a záměr byl posuzován rovněž z hlediska migrační prostupnosti.

Výskyt obojživelníků a plazů byl zjišťován vizuálně, pochůzkou v dotčeném území, především v břehových liniích dotčených vodních toků, ale i v ostatní vegetaci. Průzkumy podél vodních toků přesahovaly dotčené území, jelikož podél vodních toků a pod mosty mohou migrovat jedinci i ze vzdálenějších míst, především k okolním vodním plochám, které jsou vhodné pro rozmnožování obojživelníků. Výskyt savců byl sledován vizuálně a podle pobytových stop (otisky tlap, trus, pachové značky apod.). Výskyt ptáků byl zaznamenáván akusticky a vizuálně.

Ve výsledcích je uváděna klasifikace stupně ochrany podle Vyhlášky č. 395/92 Sb., Zákona 114/92 Sb., v platném znění: §1 kriticky ohrožený druh, §2 silně ohrožený druh, §3 ohrožený druh.

## **9. Předpokládané vlivy záměru z hlediska možného ovlivnění rostlin, živočichů a jejich biotopů**

Vlivy záměru na rostliny a živočichy lze rámcově rozdělit na časově omezené, působící v době stavebních prací a na vlivy v reálném čase trvalé, působící dlouhodobě po dokončení stavby a při provozu. Přechodnými vlivy v důsledku stavebních prací je např. rušení stavební technikou, hluk, prašnost, apod. Trvalými vlivy mohou být např. změna nebo zabor biotopů po dokončení stavby, migrační bariéry, fragmentace krajiny apod.

## **10. Výsledky**

Výsledky jsou členěny podle charakteru plánovaných prací na úseky, ve kterých bude rekonstrukce ve stávajícím tělese železnice a na úseky, kde budou práce probíhat mimo stávající trať.

### **10.1. Rekonstrukce trati ve stávající stopě – modré, červené a hnědé úseky**

Úseky s rekonstrukcemi ve stávající trase železnice jsou ve výkresech značeny modrou, červenou a hnědou barvou. Plánována je zde pokládka kabelů, případně rekonstrukce trati. Z hlediska vlivů na hodnocené složky bioty mohly být tyto úseky hodnoceny společně, neboť stavební práce zde budou realizovány přímo z tělesa trati, nepředpokládají se zábory území nebo zásahy mimo prostor železničního tělesa. Výjimku tvoří úsek v km 108,6 - 108,9 kde je plánováno rozšíření stávajícího

tělesa železnice. Vzhledem k nedostatku podkladů bude možné tuto část stavby posoudit až v další fázi zpracování podkladů nebo na projektové úrovni. Místně plánované výstavby nebo opravy propustků a mostů jsou popsány a hodnoceny samostatně.

• **Úsek v km 92,9 – 93,0 nad současnou stanicí Zákupy** prochází okolo průmyslového areálu, z jihu navazuje zemědělská krajina. Ze severu, v návaznosti na průmyslový areál, kopíroval trať pás mokřadních vrbin, které ale s tělesem železnice nepřicházely do kontaktu. Posuzovaný úsek není součástí žádného zvláště chráněného území.

### **Botanické hodnocení**

V dotčeném prostoru tělesa trati se nevyskytovaly žádné zvláště chráněné nebo vzácné druhy rostlin, které by mohly být stavbou ovlivněny. Vegetace, která se sporadicky objevovala v prostoru kolejí a náspů byla ovlivněna provozem a údržbou železnice, měla rudерální charakter bez ochrannářského významu. Porosty mokřadních vrbin, které ze severu lemovaly trať, nebudou stavbou dotčeny více než při běžné údržbě železnice, jelikož stavební práce budou probíhat přímo z tělesa trati.

### **Zoologické hodnocení**

#### Obojživelníci a plazi

V území okolo posuzovaného úseku železnice nebyli zjištěni žádní obojživelníci ani plazi. Samotné prostředí železniční trati neposkytovalo obojživelníkům a plazům podmínky ani pro krátkodobý pobyt, takže realizací záměru nedojde k zásahu do jejich biotopů a jejich ovlivnění lze vyloučit.

#### Ptáci

V okolí posuzovaného úseku se vyskytovaly jednak ptačí druhy, které jsou vázány na lemuující dřevinné a křovinné pásy, jednak druhy zemědělské krajiny. Ze zvláště chráněných druhů se v okolí trati vyskytuje chřástal polní (*Crex crex*, §2).

Realizací záměru nedojde k záborům biotopů žádného ptačího druhu. Lze rovněž předpokládat, že plánovaná pokládka kabelů nebude mít do okolí větší přesahující vliv ani z hlediska rušení ani z hlediska možných přímých kolizí s ptáky, než jaký představuje běžný provoz trati.

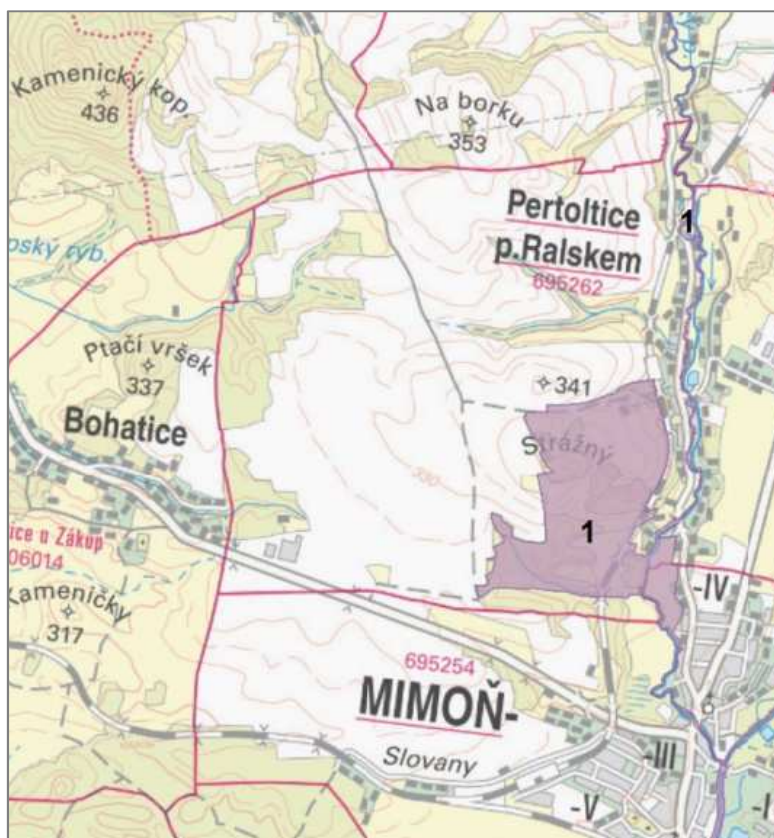
Pro vyloučení negativního vlivu na ptáky hnízdící v dřevinách je nutné případné zásahy do dřevin a křovin provádět výhradně mimo hnízdní sezónu (cca od září do března).

### Savci

V okolí posuzovaného úseku trati byly zjištěny celkem 4 druhů savců: liška obecná (*Vulpes vulpes*), prase divoké (*Sus scrofa*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a zajíc polní (*Lepus europaeus*). Provoz na železnici představuje pro savce riziko kolizí s projíždějícími vlaky, nicméně lze předpokládat, že plánovaná pokládka kabelů nebude mít větší negativní vliv, než jaký představuje běžný provoz trati. Prostředí železniční trati neposkytuje savcům podmínky k trvalému pobytu, takže plánovanou pokládkou kabelů nedojde v posuzovaném úseku k ovlivnění ani záboru jejich biotopů. Realizace záměru nebude mít na savce oproti současnému stavu negativní vliv.

### **• Úsek mezi městy Mimoň a Jablonné v Podještědí**

Posuzovaná trať prochází podél hranic Evropsky významné lokality CZ0513506 Horní Ploučnice (dále EVL), z toho ji v úseku cca 400m protíná a dvakrát kříží Panenský potok, který je součástí této EVL.



Obr. 2: Mezi Mimoní a Pertolticemi pod Ralskem je EVL Horní Ploučnice (1) vymezena kromě toku Panenského potoka také segmentem lučních biotopů. Posuzovaný úsek trati tímto segmentem prochází.

Mapa převzata z <http://mapy.nature.cz/>. Upraveno.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: [zdenka.mrlikova@gmail.com](mailto:zdenka.mrlikova@gmail.com)  
Strana 23 ze 72



V okolí Velkého Valtinova a před Jablonným v Podještědí přechází trať drobnější vodoteče, na kterých výše leží soustava Valtinovských rybníků a rybník Valcha. Tyto lokality jsou přírodovědně cenné, ale nejsou součástí zvláště chráněných území.

Zbytek trasy prochází převážně zemědělskou krajinou s mozaikou segmentů přírodních biotopů, které ale do samotného tělesa železnice nezasahují.

Z hodnocení byl vyloučen úsek v km 108,6 - 108,9, kde je plánováno rozšíření tělesa dráhy a posun koleje vpravo mimo stávající stopu o cca 2,5 metru. Ačkoliv se nejedná se o přeložku trati, tj. o výstavbu nového tělesa dráhy, ale pouze o rozšíření stávajícího tělesa, nelze vyloučit vliv stavebních prací na okolní biotopy. Dotčený úsek se nachází v nivě Panenského potoka, který je součástí Evropsky významné lokality Horní Ploučnice. Niva i vodní tok jsou zároveň významným krajinným prvkem dle zákona 114/92 Sb., v platném znění. Posouzení této dílčí stavby bude možné provést až po doplnění podkladů nebo na projektové úrovni.

### **Botanické hodnocení**

V dotčeném prostoru tělesa železniční trati se nenacházely žádné přírodní biotopy, výskyt vzácných nebo zvláště chráněných druhů rostlin je v tělese trati a bezprostředním okolí prakticky vyloučen a to primárně v důsledku charakteru údržby a provozu železnice. Do kontaktu se železničním náspem zasahovaly lokálně pouze ruderalní druhy bez ochranného významu.

Přírodní biotopy se místy vyskytovaly v blízkosti posuzovaného úseku trati, jedná se např. o luční segmenty mezofilních ovsíkových luk a vlhkých pcháčových luk v úseku mezi Mimoní a Pertolticemi pod Ralskem, který prochází EVL Horní Ploučnice. Tyto louky jsou ale od tělesa trati převážně izolované, neboť trať zde prochází úvozem s lemem vysokých dřevin. Lze předpokládat, že v důsledku pokládky kabelů a úprav koleje prováděné přímo z kolejiště, nebude ovlivnění okolních biotopů vyšší než při běžném provozu trati, takže významné ovlivnění chráněných biotopů a cílů ochrany EVL Horní Ploučnice lze považovat za nepravděpodobné.



Obr. 3 a 4: V kontaktu s EVL Horní Ploučnice prochází trať úvozem, chráněné biotopy k tělesu železnice nezasahovaly



Obr. 5 a 6: Biotopy EVL Horní Ploučnice se s tělesem trati do kontaktu prakticky nedostávají. Lze předpokládat, že v důsledku prací prováděných v tělese železnice nebude jejich ovlivnění vyšší než při běžném provozu trati.

Delšími úseky přírodních lučních biotopů poháňkových pastvin a aluviálních psárkových luk prochází trať rovněž v okolí Velkého Valtinova a Jablonného v Podještědí. Do blízkosti trati místy zasahují segmenty mokřadních vrbín a potočních degradovaných luhů. Přímo do prostoru železnice ale tyto přírodní biotopy nezasahují, takže lze předpokládat, že práce, které budou probíhat v kolejišti, nebudou mít do okolí větší vliv než běžný provoz trati.



Obr. 7 a 8: Louky a pastviny lemující trať v okolí Velkého Valtinova



Obr. 9 a 10: Prostor železniční stanice Brniště / trať mezi Brništěm a Pertolticemi pod Ralskem

## **Zoologické hodnocení**

### **Obojživelníci**

V tělese železnice dotčeném stavbou nebyly žádné biotopy, které by obojživelníkům umožňovaly ani krátkodobý pobyt, takže přímé ovlivnění jejich biotopů lze vyloučit.

V okolí posuzované trasy se nachází několik batrachologicky významných lokalit. Jsou to rybníky okolo Brniště, Valtinovské rybníky, rybníky v Jablonném v Podještědí (Mlýnský rybník, zámecké rybníky) a řada drobnějších plošek ve vazbě na Panenský potok, který posuzovaná trasa víceméně kopíruje. Celkem bylo ve vazbě na posuzovaný úsek trati v širším okolí zjištěno 9 druhů obojživelníků,

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 26 ze 72



z toho 8 druhů zvláště chráněných: čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*, §2), kuňka obecná (*Bombina bombina*, §2), ropucha obecná (*Bufo bufo*, §3), rosnička obecná (*Hyla arborea*, §2), skokan hnědý (*Rana temporaria*), skokan krátkonohý (*Pelophylax lessonae*, §2), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*, §1), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*, §2), skokan zelený (*Pelophylax esculentus*, §2).

Pokládka kabelů a úprava koleje nebudou představovat pro tyto obojživelníky zásah do jejich biotopů a lze předpokládat, že stavební práce nebudou mít na zjištěné obojživelníky větší vliv, než jaký představuje běžný provoz trati. Nicméně trasa železnice představuje migrační překážku pro druhy, kteří se ve vodních plochách rozmnožují a kteří pravidelně migrují do vhodných pobytových a přezimovacích biotopů na větší vzdálenosti. Z tohoto pohledu je třeba nově budované nebo rekonstruované železniční propustky nebo mosty, řešit s ohledem na migrační prostupnost podle metodických parametrů AOPK ČR (Hlaváč, 2008). Jedná se obvykle o stavebně nekomplikovaná řešení, obecně je pro obojživelníky doporučen minimální rozměr propustku 70 x 70 cm při délce podchodu do 10 metrů. Při delších podchodech je třeba světlost propustku úměrně zvětšit.



Obr. 11: Rámový propustek v úseku mezi Mimoní a Pertolticemi pod Ralskem. V době průzkumu byl propustek hustě zarostlý rudерální vegetací.

## Plazi

Prostředí železniční trati neposkytuje plazům podmínky pro trvalejší pobyt. V širším okolí trati bylo zjištěno 5 druhů plazů: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*, §2), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*, §2), slepýš křehký (*Anguis fragilis*, §2), užovka obojková (*Natrix natrix*, §3) a zmije obecná (*Vipera berus*, §1). Ačkoliv železniční trať může pro plazy představovat migrační riziko, lze předpokládat, že plánované práce nebudou mít na zjištěné druhy větší vliv, než jaký představuje běžný provoz trati. Pro užovku obojkovou, která se běžně pohybuje v břehových liniích podél vodních biotopů, mají ochranný význam migračně řešené propustky. Plazům vyhovují parametry pro obojživelníky.

## Ptáci

V okolí posuzovaného úseku se vyskytovaly jednak ptačí druhy, které jsou vázány na lemuující dřevinné a křovinné pásy, jednak druhy zemědělské krajiny. Ze zvláště chráněných druhů se podél celého posuzovaného úseku trati vyskytuje chřástal polní (*Crex crex*, §2), křepelka polní (*Coturnix coturnix*, §2), koroptev polní (*Perdix perdix*, §3). V okolí Velkého Valtinova se v okolí trati navíc pohybovali i jeřábi popelaví (*Grus grus*, §1), kteří v nedalekém okolí hnízdí.

Pokládka kabelů a rekonstrukčními pracemi nedejde k záborům biotopů, které jsou pro ptáky významné. Lze rovněž předpokládat, že stavba nebude mít do okolí větší přesahující vliv ani z hlediska rušení ani z hlediska možných přímých kolizí s ptáky, než jaký představuje běžný provoz trati. Pro vyloučení negativního vlivu na hnízdící ptáky je nutné případné zásahy do dřevin a křovin provádět výhradně mimo hnízdní sezónu (cca od září do března).

## Savci

Ze zvláště chráněných druhů se v území vyskytuje vydra říční (*Lutra lutra*, §2), která je zároveň předmětem ochrany EVL Horní Ploučnice. Prostředí železniční trati neposkytuje savcům podmínky k trvalému pobytu. Plánovanými pracemi nedejde v posuzovaném úseku k záboru biotopů, takže trvalé negativní vlivy na savce v důsledku stavby lze vyloučit. Provoz na železnici představuje pro savce riziko kolizí, nic méně lze předpokládat, že plánované práce nebudou mít větší vliv, než jaký představuje běžný provoz trati.

Pro ochranu vyder je stěžejní řešit mosty a propustky podle zásad migrační prostupnosti. V obecné rovině se jedná – v závislosti na konkrétních podmínkách stavby – o zajištění suchých průchodů v dostatečně světlých mostních konstrukcích, které migrujícím živočichům potlačí vjem průchodu zatopeným tunelem. Pro propustky jsou doporučovány min. 40 cm široké postranní bermy (Hlaváč a kol. 2011).



Obr. 12: a 13: Přemostění drobné vodoteče mezi Mimoní a Pertolticemi pod Ralskem. Most splňuje parametry pro migrační prostupnost, neboť umožňuje suchý průchod po březích toku.



Obr. 14: a 15: Most přes Panenský potok u obce Tlustecká. Z hlediska migrační prostupnosti se jedná o nevhodné řešení, neboť voda pod mostem zasahuje od stěny ke stěně a neumožňuje suchý průchod.

#### ● Úsek trati Jablonné v Podještědí – Rynoltice

Jedná se o přibližně 7 km dlouhý úsek trati mezi zastávkami Jablonné v Podještědí a Rynoltice (km 114 – 121). Trať zde třikrát přechází Panenský potok a jedenkrát Kněžický, Heřmanický a Železný potok. Trať neprochází žádným zvláště chráněným územím, ze severu, nad silnicí č. 13, navazuje CHKO Lužické hory. Pokládkou kabelů, která je v tomto úseku plánována, nebude území CHKO Lužické hory dotčeno.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: [zdenka.mrlikova@gmail.com](mailto:zdenka.mrlikova@gmail.com)  
Strana 29 ze 72

## Botanické hodnocení

Trasa železnice prochází zastavěným územím města Jablonné v Podještědí, směrem k obci Lvová místy teče segmenty mezofilních ovsíkových luk (T1.1), vlhkých pcháčových luk (T1.5) a poháňkových pastvin (T1.3).

Mezi obcemi Lvová a Rynoltice prochází přírodovědně cennějším územím podél nivy Panenského potoka. K železnici zde zasahují mokřadní vrbiny (K1) a luční biotopy mezofilních ovsíkových luk (T1.1), vlhkých pcháčových luk (T1.5) a vlhkých tužebníkových lad (T1.6). Mimo nivní polohu, ve svahu nad tratí, zasahuje do blízkosti železnice segment suché acidofilní doubravy (L7.1). Dále k obci Rynoltice až na konec posuzovaného úseku prochází trať kulturními biotopy bez zvláštního ochranného významu. V posuzovaném úseku trať třikrát přechází Panenský potok a jedenkrát Kněžický, Heřmanický a Železný potok.

Přímo do dotčeného prostoru železniční trati nezasahoval žádný z přírodních biotopů a ve zřejmém důsledku provozu a údržby železnice zde ani nebyly podmínky pro výskyt zvláště chráněných nebo vzácných druhů rostlin. Potenciální vlivy na přírodní stanoviště a rostliny, včetně druhů vzácných nebo zvláště chráněných, by mohly nastat pouze v případě, že by realizace stavby zasahovala do biotopů mimo stávající trať, případně při rekonstrukcích stávajících mostů.

V širším okolí trati lze vzácnější nebo zvláště chráněné druhy rostlin očekávat ve vazbě na soustavu rybníků na Panenském potoce mezi Jablonným v Podještědí a Lvovou a dále ve vazbě na nivní mokřady mezi obcemi Lvová a Rynoltice, v úseku trati cca km 117-119. Vzhledem k citlivosti nivních biotopů a možnému výskytu zvláště chráněných nebo vzácných druhů rostlin, lze doporučit v tomto úseku trati řešit stavbu technologiemi, které by nepřesahovaly prostor železnice a u kterých by bylo možné významné vlivy na okolní biotopy vyloučit. V případě požadavků na rozšíření stavby mimo prostor železnice, např. při eventuální rekonstrukci mostu přes Panenský potok (km 117 – 118), by potenciální vlivy na okolní biotopy bylo nutné řešit na projektové úrovni.

Přírodní biotopy by mohly být dotčeny rovněž při rekonstrukci mostu přes Kněžický potok. Podél břehů v místě mostu se vyskytují přírodní stanoviště údolních jasanovo-olšových luhů (L2.2), vlhkých pcháčových luk (T1.5) a mokřadních vrb (K1).

Železniční mosty přes Heřmanický a Železný potok leží v městském prostředí Jablonného v Podještědí a jsou vedeny nad silničními mosty, takže lze předpokládat, že k výraznému ovlivnění vodních toků ani pobřežních biotopů nedojde. V prostoru zbývajících dvou mostů přes Panenský



potok v Rynolticích se nenacházely přírodní biotopy, takže významné vlivy na chráněné rostliny jsou nepravděpodobné.



Obr. 16 a 17: Úsek trati nad obcí Lvová prochází nivou Panenského potoka. Stavbu v tomto úseku je nutné řešit technologiemi šetrnými k životnímu prostředí.



Obr. 18 a 19: Úsek trati nad obcí Lvová překlenuje koryto Panenského potoka. V případě požadavku na rekonstrukci mostu by vlivy stavby na biotu bylo možné vyhodnotit na projektové úrovni.



## Zoologické hodnocení

### Obojživelníci

Posuzovaná trasa železnice prochází územím s vodními plochami, které jsou cennými batrachologickými lokalitami. V okolí posuzovaného úseku trati bylo zjištěno 9 druhů obojživelníků, z toho 8 druhů zvláště chráněných: blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*, §2), čolek horský (*Ichthyosaura alpestris*, §2), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*, §2), kuňka obecná (*Bombina bombina*, §2), ropucha obecná (*Bufo bufo*, §3), skokan hnědý (*Rana temporaria*), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*, §1), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*, §2), skokan zelený (*Pelophylax esculentus* s. l., §2).

K ovlivnění obojživelníků by mohlo dojít v případě, pokud by stavební práce přesahovaly prostor železnice a vyžadovaly by zásahy do biotopů, které jsou pro obojživelníky podstatné. Rybníky v Jablonném v Podještědí obcházejí trať ve větší vzdálenosti, takže lze předpokládat, že stavební práce do tohoto prostoru nezasáhnou. Do těsnějšího kontaktu s mokřadními biotopy se trať dostává v nivě Panenského potoka okolo Lvové a mezi Lvovou a Rynolticemi, cca v km 117 – 119. V tomto úseku trati lze doporučit řešit stavbu šetrnými technologiemi, které by nepřesahovaly prostor železnice a u kterých by bylo možné významné vlivy na okolní biotopy vyloučit. Z hlediska migrací je třeba v celém posuzovaném úseku řešit obnovované železniční propustky a mosty s ohledem na zajištění migrační propustnosti podle metodických principů AOPK ČR (Hlaváč, 2008). V případě požadavků na rekonstrukci mostu přes Panenský potok by potenciální vlivy na okolní biotopy bylo nutné řešit na projektové úrovni.

### Plazi

V širším území hodnoceného úseku trati bylo zjištěno celkem 6 druhů plazů: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*, §2), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*, §2), slepýš křehký (*Anguis fragilis*, §2), užovka hladká (*Coronella austriaca*, §2), užovka obojková (*Natrix natrix*, §3), zmije obecná (*Vipera berus*, §1). Pro žádný ze zjištěných druhů neposkytuje prostředí železniční trati podmínky ani pro krátkodobý pobyt, takže pokud budou práce probíhat v prostoru železničního tělesa, nedojde realizací záměru k ovlivnění jejich biotopů. Pro ochranu především užovky obojkové, ale i ostatních druhů, platí stejná ochranná opatření jako pro obojživelníky, tj. zajištění migračně průchodných propustků pod tratí.

## Ptáci

Ptačí druhy, které se v okolí posuzovaného úseku vyskytovaly, byly vázány na lemující dřevinné a křovinné porosty. K ovlivnění ptáků by v důsledku realizace záměru mohlo dojít v případě nutných zásahů do vegetace, dřevin nebo křovin. Pro vyloučení negativního vlivu je nutné případné nutné zásahy do dřevin a křovin provádět výhradně mimo hnízdní sezónu (cca od září do března).

## Savci

Ze zvláště chráněných druhů savců obývá území podél posuzovaného úseku trati vydra říční (*Lutra lutra*, §2), obývanými biotopy jsou rybníky okolo Jablonného v Podještědí a Panenský potok mezi Jablonným v Podještědí a Rynolticemi. Vlivy přechodného, časově a prostorově omezeného rušení při stavebních pracích lze s vysokou pravděpodobností, vzhledem ke stávajícímu provozu na železnici, hodnotit jako mírné až zanedbatelné.

Vydra říční je živočich s vysokou pohybovou aktivitou. Kromě nezbytné ochrany vhodných biotopů je pro tento druh stěžejní zabezpečit migrační průchodnost krajiny, neboť vydry se běžně pohybují v řádech desítek kilometrů. Střety vyder na dopravních komunikacích jsou jedním z hlavních faktorů mortality v populacích.

Při rekonstrukci trati by z hlediska ochrany vyder měly být budoucí mostní konstrukce a propustky řešeny jako migračně průchodné (Hlaváč a kol., 2011). Obvykle se jedná o stavebně nekomplikovaná řešení umožňující pod mosty nebo propustky živočichům průchod po suchu. Pokud není pod mosty zachována možnost suchého průchodu, živočichové obvykle mostem neprocházejí a jsou nuceni přebíhat komunikaci vrchem. V době průzkumu byl nejméně most, který překlenuje Panenský potok v km 117- 118 migračně průchodný, podél obou břehů zde byl dostatečně široký pás suchého břehu. Pro zajištění ochrany vyder postačí při eventuální rekonstrukci zachovat stávající nebo vytvořit podobné podmínky.



Obr. 20 a 21: Železniční most přes Panenský potok (km 117 – 118) / trus vydry říční pod mostem. V době průzkumu byl most migračně průchodný, umožňoval suchý průchod podél břehů. Podobné řešení je potřeba zachovat i v případě rekonstrukce mostu.

### • Úsek mezi Rynolticemi a Libercem

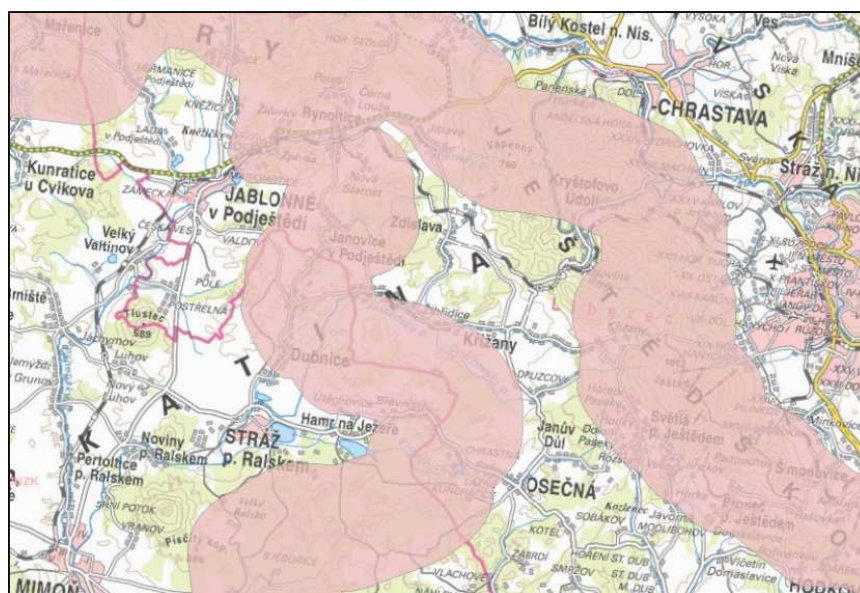
Střídají se zde červené a modré úseky. V částech trasy vyznačené černou barvou, mezi stanicemi Křižany a Karlov pod Ještědem a mezi zastávkou Ostašov a stanicí Liberec – Růžodol, proběhly rekonstrukční práce v minulých letech a v rámci posuzované stavby zde další práce plánovány nejsou.

Trať mezi Rynolticemi a Libercem prochází v blízkosti hranic CHKO Lužické hory, na území CHKO ale nezasahuje (obr. 16). Posuzovaný úsek železnice protíná Regionální biokoridor územního systému ekologické stability (dále ÚSES) Vápenný - K34, obr. 16, a na dvou místech protíná nadregionální biokoridor ÚSES (obr. 17).

V lesním komplexu mezi Kryštofovým Údolím a Karlovem pod Ještědem trať protíná Národní přírodní rezervaci Karlovské bučiny a Regionální biocentrum ÚSES Karlovské bučiny. Ve stejném místě trať ohraničuje z jihu Přírodní rezervaci Hamrštejn (obr. 18).



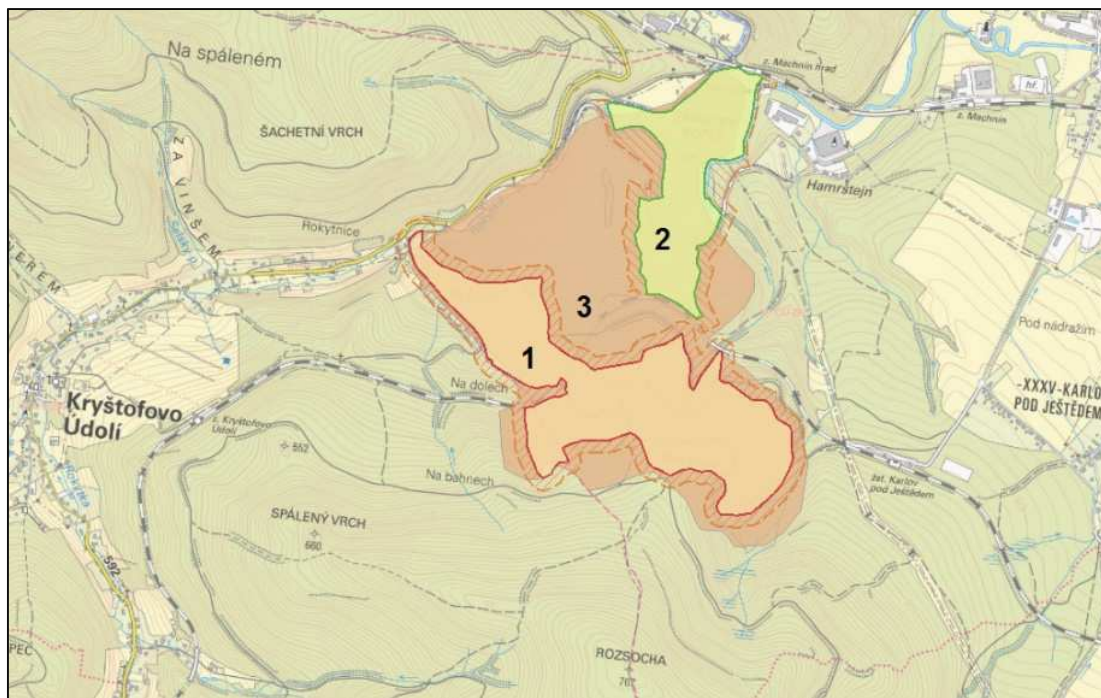
Obr. 22 : 1 ... Regionální biokoridor ÚSES Vápenný - K34, 2 ... CHKO Lužické hory  
 Mapa převzata z <http://mapy.nature.cz/>. Upraveno.



Obr. 23 : Nadregionální biokoridor ÚSES  
 Mapa převzata z <http://mapy.nature.cz/>. Upraveno.

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
 hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy





Obr. 24 : 1 ... Národní přírodní rezervace Karlovské bučiny, 2.. Přírodní rezervace Hamrštejn, 3 .. Regionální biocentrum ÚSES Karlovské bučiny

*Mapa převzata z <http://mapy.nature.cz/>. Upraveno.*

Přírodovědně nejcenějším územím v posuzované trase je lesní komplex květnatých bučin v oblasti mezi Karlovem pod Ještědem a Kryštofovým údolím, který spadá pod zvláštní územní ochranu dle zákona 114/92 Sb., v platném znění (národní přírodní rezervace a přírodní rezervace), a je rovněž součástí územního systému ekologické stability (obr. 18). Zbytek trasy prochází mozaikou biotopů kulturní krajiny a segmentů přírodních lučních i lesních biotopů, které lokálně trať lemují, ale do dotčeného území tělesa železnice nezasahují.

### Botanické hodnocení

V posuzovaném úseku se v dotčeném prostoru tělesa trati nevyskytovaly žádné zvláště chráněné nebo vzácné druhy rostlin, které by mohly být stavbou ovlivněny. Pokud trať místy procházela segmenty přírodních biotopů, nezasahovaly tyto biotopy do tělesa trati. Vegetace, která se sporadicky objevovala v prostoru kolejí a náspů byla stěžejně ovlivněna provozem a údržbou železnice, měla ruderalní charakter bez ochrannářského významu. Lze předpokládat, že plánovanou pokládkou kabelů

a rekonstrukčními pracemi, které budou realizovány přímo z tělesa železnice, bez nutnosti budování přístupových cest, nebude žádné z přírodních stanovišť ovlivněno.

V přírodovědně nejcennějším úseku trati, který prochází Karlovskými bučinami, byly rekonstrukční práce realizovány v minulých letech, nové úpravy, které by byly součástí tohoto posouzení, zde plánovány nejsou.



Obr. 25 a 26 : Karlovské bučiny



Obr. 27 a 28 : Karlovské bučiny/ Viadukt

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: [zdenka.mrlikova@gmail.com](mailto:zdenka.mrlikova@gmail.com)  
Strana 37 ze 72



## Zoologické hodnocení

### Obojživelníci

V území okolo posuzovaného úseku železnice bylo zjištěno 5 druhů obojživelníků z toho 4 druhy zvláště chráněné: blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*, §2), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*, §2), ropucha obecná (*Bufo bufo*, §3), skokan hnědý (*Rana temporaria*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*, §2).

Prostředí železniční trati neposkytuje obojživelníkům podmínky ani pro krátkodobý pobyt, takže realizací záměru nedojde k ovlivnění jejich biotopů. Železniční trať ale tvoří migrační překážku pro obojživelníky, kteří se pohybují v rámci svých pobytových biotopů (louky, lesy, vodní biotopy) nebo při migracích na lokality rozmnožování (obr. 27 a 28). Stěžejním opatřením pro jejich ochranu je budovat propustky pod železnicí podle principů pro migrační prostupnost podle metodických pokynů AOPK ČR (Hlaváč, 2008). Lze doporučit, aby tomuto opatření byla věnována patřičná pozornost, neboť při terénním průzkumu bylo zjištěno, že např. jeden z nedávno opravených propustků v Karlovských bučinách (2015), je z jedné strany řešen jako otevřený, na druhé straně koleje je ale překrytý mříží a z hlediska obojživelníků zaslepený. Toto řešení může vytvářet nebezpečnou past. Propustky pod tratí by měly být volně průchodné o rozměrech minimálně 70 x 70 cm při délce průchodu do 10 metrů.



Obr. 29 a 30: Propustek v Karlovských bučinách, podle zobrazeného letopočtu opravený v roce 2015, je z jedné strany otevřený. Tentýž propustek je ale na druhé straně koleje překrytý mříží a z hlediska obojživelníků zaslepený. Toto řešení může vytvářet nebezpečnou past.



Obr. 31 a 32: Karlovské bučiny – skokan hnědý (*Rana temporaria*), při neúspěšném pokusu přejít železniční trať. Výška kolejnice společně se zahnutým profilem v horní části vytváří „strop“, který je pro obojživelníky obtížně překonatelný nebo zcela neprůchodný. Projíždějící vlak živočichy, kteří usilují o přechod trati, usmrtí. Budování migračně propustných propustků je technicky proveditelným a ochránářsky účinným opatřením.



## Plazi

V širším území hodnoceného úseku trati bylo zjištěno celkem 5 druhů plazů: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*, §2) , ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*, §2), slepýš křehký (*Anguis fragilis*, §2), užovka obojková (*Natrix natrix*, §3), zmije obecná (*Vipera berus*, §1). Pro žádný ze zjištěných druhů neposkytuje prostředí železniční trati podmínky ani pro krátkodobý pobyt, takže realizací záměru nedojde k ovlivnění jejich biotopů. Při pokládce kabelů a rekonstrukčních pracích pravděpodobně nedojde k významně většímu rušení ani jinému ovlivnění, než jaké představuje běžný provoz trati. Pro ochranu užovky obojkové, ale i ostatních druhů, platí stejná ochranná opatření jako pro obojživelníky, tj. zajištění migračně průchodných propustků pod trati.

## Ptáci

V okolí posuzovaného úseku se vyskytovaly jednak ptačí druhy, které jsou vázány na lemuující dřevinné a křovinné pásy, jednak druhy zemědělské krajiny. Ze zvláště chráněných druhů hnízdících na zemi byl v loukách v okolí Panenského potoka nad Rynolticemi zjištěn chřástal polní (*Crex crex*, §2). Realizací záměru nedojde k záborům biotopu, takže trvalé ovlivnění lze vyloučit. Pro chřástaly polní představuje provoz na železnici riziko kolizí, nic méně lze předpokládat, že plánované práce nebudou mít větší negativní vliv, než jaký představuje běžný provoz trati. Pro vyloučení negativního vlivu na hnízdící ptáky je nutné případné nutné zásahy do dřevin a křovin provádět výhradně mimo hnízdní sezónu (cca od září do března).

## Savci

V okolí posuzovaného úseku trati bylo zjištěno celkem 12 druhů savců, z toho 2 druhy zvláště chráněné: jelen evropský (*Cervus elaphus*), jezevec lesní (*Meles meles*), kuna lesní (*Martes martes*), lasice hranostaj (*Mustela erminea*), lasice kolčava (*Mustela nivalis*), liška obecná (*Vulpes vulpes*), prase divoké (*Sus scrofa*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), tchoř tmavý (*Mustela putorius*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*, §3), vydra říční (*Lutra lutra*, §2), zajíc polní (*Lepus europaeus*).

Provoz na železnici představuje pro savce riziko kolizí s projíždějícími vlaky, nic méně lze předpokládat, že plánované práce nebudou mít větší negativní vliv, než jaký představuje běžný provoz trati. Prostředí železniční trati neposkytuje savcům podmínky k trvalému pobytu, takže nedojde v posuzovaném úseku k ovlivnění ani záboru jejich biotopů. Realizace záměru nebude mít na savce oproti současnému stavu negativní vliv.



Obr. 33 a 34: Zastávka Karlov pod Ještědem



Obr. 35, 36 a 37: Zastávka Křižany

### **Závěr: Rekonstrukční práce v rámci stávající trati (modré, červené a hnědé úseky)**

Z provedených průzkumů vyplynulo, že do stavbami dotčeného prostoru železničního tělesa nezasahoval žádný přírodní biotop a nebyly zde ani podmínky pro trvalejší výskyt rostlinných a živočišných druhů, včetně druhů zvláště chráněných. Sporadická vegetace, která do prostoru trati zasahovala, byla silně ovlivněná provozem a údržbou trati a měla ruderalní charakter bez ochranného významu.

Plánované rekonstrukční práce, které budou probíhat v tělese železnice, tedy nepovedou k záboru biotopů žádného ochranného významného druhu ani žádného přírodního stanoviště. Vyloučit lze rovněž negativní vliv na v kontaktu nebo v blízkosti se vyskytující zvláště chráněná území - EVL Horní Ploučnice, NPR Karlovské bučiny a PR Hamrštejn a na dotčené složky ÚSES, kterými posuzovaná trasa prochází.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 41 ze 72

Přechodně působící vlivy na rostliny a živočichy v důsledku rušení v době stavebních prací lze považovat za mírné až zanedbatelné oproti již dlouhodobě působícím vlivům provozu a údržby železnice.

Pro vyloučení negativního vlivu na druhy ptáků, které potenciálně mohou hnízdit v dřevinách a křovinách v místech zasažených stavbou, je nutné případné nutné zásahy do těchto provádět výhradně mimo vegetační a hnízdní sezónu (od září do března).

Vzhledem k citlivosti nivních biotopů a k možnému výskytu zvláště chráněných nebo vzácných druhů v úseku trati cca mezi km 117-119, který prochází nivou Panenského potoka, okolo rybníka a menších vodních ploch, lze doporučit zde řešit stavbu technologiemi, které by nepřesahovaly prostor železnice a u kterých by bylo možné významné vlivy na okolní biotopy vyloučit. V případě požadavků na rozšíření stavby mimo prostor železnice by potenciální vlivy na okolní biotopy bylo nutné řešit na projektové úrovni. Na projektové úrovni bude možné posoudit rovněž vlivy stavby v úseku km 108,6 - 108,9, kde je plánováno rozšíření stávajícího tělesa železnice. Stavba se nachází v nivě a v blízkosti toku Panenského potoka, který je součástí EVL Horní Ploučnice.

V rámci rekonstrukce jsou na posuzované trase místně navrženy rovněž opravy mostů a propustků. U těchto akcí mohou stavby přesahovat prostor stávající trati, proto jsou řešeny samostatně jednak z hlediska vlivů na biotopy, jednak z hlediska migrační prostupnosti krajiny.

Při dodržení navržených ochranných doporučení a podmínek nebude mít rekonstrukce trati na posuzované složky bioty ani na ekosystémové funkce území negativní vliv.

## **10.2. Stavby a činnosti mimo stávající trasu trati**

### **10.2.1. Přeložky trasy trati – fialové úseky**

Přeložka trasy trati je plánována celkem ve třech úsecích. Jedná se o segmenty vymezené tratovými kilometry: 93,0-98,0 ., 99,0-99,3 ., 106,2-106,8 ., 112,8-113,0 .

#### **Úsek mezi zastávkou Zákupy a stanicí Mimoň 93-98, 99,0-99,3**

Plánována je zde přeložka stávající trati do nové trasy. Dílčí stavby, které jsou v rámci přeložky plánovány a pro které nebyl dostatek podkladů pro hodnocení, jsou popsány samostatně. Jedná se o

stavby nových propustků a mostů pro převedení vodních toků, změnu polohy mostu přes Svitavku v Zákupích, přeložky polních cest.

### Botanické hodnocení

Přeložka trati bude probíhat na přibližně šesti kilometrech. Celá trasa prochází bezlesým územím s roztroušeně rostoucími dřevinami, jimž se nová trať většinou vyhýbá. Stávající trať v několika místech překračuje drobné vodoteče, nová trať křížuje vodoteče převážně ve stejných místech jako trať stávající.

Na většině území plánované přeložky se nachází intenzivně obhospodařované louky (biotop X5) bez výrazného přírodovědného významu. Pouze v některých částech jsou tyto louky poněkud druhově bohatší a druhovým složením se blíží aluviálním psárkovým loukám - biotop T1.4 (*Alopecurus pratensis*, *Holcus lanatus*, *Poa pratensis*, *Symphytum officinale*, *Sanguisorba officinalis*, *Trifolium hybridum*,...) nebo mezofilním ovsíkovým loukám - biotop T1.1 (*Daucus carota*, *Galium verum*, *Knautia arvensis* agg., *Lotus corniculatus*, *Plantago lanceolata*, *Rumex acetosa*, *Trifolium pratense*, *Poa pratensis*, *Holcus lanatus*, *Arrhenatherum elatius*,...) bez výskytu vzácných nebo dokonce chráněných druhů rostlin. Ve dvou místech jsou intenzivně paseni koně (biotop X5) a v jednom krátkém úseku trať prochází obcí Božíkov, kde byly podél kolejí intenzivně sekané anglické trávníky a zahrady (biotop X1).

Dotčené vodoteče mají charakter melioračních struh a jsou hustě zarostlé expanzními druhy (*Phragmites australis*, *Urtica dioica*, *Rubus* sp.), odpovídají biotopu X14. Kromě těchto drobných vodotečí překračuje nová trať také řeku Svitavku, nicméně zde vede přeložka stejným místem jako stávající trať a v řece se v tomto místě nenachází žádné vzácné ani chráněné druhy rostlin.

V případě dřevin, jichž by se mohla stavba nové železniční tratě dotknout, se jedná o běžně se vyskytující dřeviny (např. *Acer pseudoplatanus*, *Betula pendula*, *Sorbus aucuparia*, *Salix caprea*, *Sambucus nigra*, *Crataegus* sp.). Zmíněné dřeviny rostou místy podél stávající tratě nebo roztroušeně v přilehlých loukách. V jednom místě (cca km 97) je vytvořený hustý pás křovin (převládající *Crataegus* sp.). Na trase plánované přeložky se nevyskytují žádné vzácné či chráněné druhy dřevin nebo vzrostlé dřeviny s významnou biologickou či estetickou hodnotou. Hodnocení dřevin požadovaných ke kácení je řešeno v samostatném dendrologickém posudku.

V území plánované přeložky trasy nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy cévnatých rostlin ani vzácné nebo z biologického hlediska cenné biotopy. Nachází se zde pouze biotopy silně ovlivněné člověkem. Z hlediska zájmů ochrany přírody se stavba přeložky železniční tratě nejeví jako konfliktní.



Obr. 38 a 39: Intenzivně obhospodařovaná louka (X5)



Obr. 40 a 41: Intenzivně obhospodařovaná louka (X5) / Ruderální vegetace v okolí stávající trati (X7)





Obr. 42 a 43: Intenzivně obhospodařovaná louka s roztroušenými křovinami / Mezofilní ovsíková louka (T1.1)

## Zoologické hodnocení

### Obojživelníci

Trasa přeložky prochází kulturní krajinou luk a polí. Přímo v trase přeložky nebyly žádné biotopy, ve kterých by se obojživelníci mohli rozmnožovat. Rozmnožovací lokality se ale od stávající trati i od plánované trasy přeložky nacházely v nedaleké vzdálenosti, např. Zákupské rybníky, Bohatický rybník, mokřady u Božíkova. Louky, lesní remízy a místa s hustší vegetací, zvláště podél melioračních kanálků, jsou pobytoým biotopem obojživelníků, pro které může železniční trať tvořit migrační překážku. V okolí posuzovaného úseku trati bylo v návaznosti na výše zmíněné lokality zjištěno 7 druhů obojživelníků, z toho 6 druhů zvláště chráněných: kuňka obecná (*Bombina bombina*, §2), ropucha obecná (*Bufo bufo*, §3), rosnička zelená (*Hyla arborea*, §2), skokan hnědý (*Rana temporaria*), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*, §1), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*, §2), skokan zelený (*Pelophylax esculentus* s. l., §2).

Přeložka železnice prochází na většině trasy intenzivně obhospodařovanými loukami, kde pro dlouhodobý pobyt obojživelníků nebyly příznivé podmínky, vyhýbá se rovněž lesním remízkům. Z hlediska záboru vhodných pobytoých biotopů, lze v navržené trase významný vliv na obojživelníky vyloučit. Z hlediska bezpečných migrací je třeba při budování propustků přes vodoteče (meliorační strouhy) řešit tyto propustky s ohledem migrační prostupnost podle metodických principů AOPK ČR (Hlaváč, 2008).

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com

Strana 45 ze 72

## Plazi

V širším území trasy přeložky trati byly zjištěny 4 druhy plazů: ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*, §2), slepýš křehký (*Anguis fragilis*, §2), užovka obojková (*Natrix natrix*, §3) a zmije obecná (*Vipera berus*, §1). Přeložka železnice se z převážné části vyhýbá biotopům, které mají pro plazy větší význam, prochází na většině trasy intenzivně obhospodařovanými loukami, kde způsob hospodaření neumožňoval plazům trvalejší pobyt. Lze předpokládat, že výstavbou železniční přeložky k významnému zásahu do biotopů plazů nedojde. Navíc, v případě vhodně provedené rekultivace stávající trati mohou být pro plazy biotopy nejen kompenzovány, ale i zlepšeny. Detaily ochranných opatření bude možné stanovit až podle konkrétních požadavků na způsob rekultivace v dalších stupních zpracování záměru.

## Ptáci

Ze zjištěných druhů ptáků mohou být stavebními pracemi dotčeny především druhy, které hnízdí na zemi, ve vegetaci, např. bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*, §3), chřástal polní (*Crex crex*, §2), křepelka polní (*Coturnix coturnix*, §2), koroptev polní (*Perdix perdix*, §3), skřivan polní (*Alauda arvensis*), ale i jeřábi popelaví (*Grus grus*, §1), kteří v dotčeném území sice nehnízdí, ale pravidelně se zde v hnízdní době vyskytují při sběru potravy. Nic méně lze předpokládat, že zábor biotopu, ke kterému výstavbou přeložky dojde, nebude mít na tyto druhy významný vliv, neboť většina trasy vede po intenzivně obhospodařovaných loukách. Navíc, vhodnou rekultivací stávající trati mohou v krajině vzniknout náhradní biotopy. Podmínkou pro vyloučení negativního vlivu je ale provádět alespoň počáteční terénní práce (zásahy do vegetace, skrývky zeminy) mimo hnízdní sezónu, cca od září do března.

Další dotčenou skupinou ptáků jsou druhy, které hnízdí v rozptýlených dřevinách a křovinách, ze zvláště chráněných druhů např. ůhýk obecný (*Lanius colurio*, §3). Pro vyloučení negativního vlivu na je nutné případné zásahy do dřevin a křovin provádět výhradně mimo hnízdní sezónu (cca od září do března). Při rekultivaci stávající trati lze doporučit ponechat anebo vytvořit alespoň místy pásy křovin a dřevin.



Obr. 44 a 45: V trase plánované přeložky železnice se vyskytují mj. zvláště chráněné druhy ptáků, které hnízdí na zemi (např. chřástal polní, křepelka polní, bramborníček hnědý). Zásahy do vegetace a skryvku zeminy je třeba provádět mimo hnízdní období.



Obr. 46 a 47: Pásky a ostrůvky křovin podél plánované přeložky železnice výrazně diverzifikují biotopy zemědělské krajiny, vytváří útočiště pro živočichy, hnízdní a úkrytové prostředí pro ptáky

### Savci

V území okolo plánované přeložky trati bylo zjištěno celkem 8 druhů savců, z toho 1 druh zvláště chráněný: kuna lesní (*Martes martes*), lasice hranostaj (*Mustela erminea*), liška obecná (*Vulpes vulpes*), prase divoké (*Sus scrofa*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), tchoř tmavý (*Mustela putorius*), vydra říční (*Lutra lutra*, §2), zajíc polní (*Lepus europaeus*).



Výstavbou přeložky trati nedojde k významnému záboru biotopu žádného ze zjištěných druhů savců. Provoz na železnici představuje pro savce riziko kolizí s projíždějícími vlaky. Jedná se ale o vliv již dlouhodobě působící, takže plánovanou výstavbou nedojde k významným změnám. Negativní vliv může být navíc zmírněn vhodnou rekultivací zrušeného úseku stávající trati. Doporučit lze, stejně jako pro ostatní skupiny živočichů, ponechat anebo vytvořit při rekultivaci zrušené trasy pásy křovin a dřevin, jako úkrytové prostředí.

### Závěr

Plánovaná trasa přeložky prochází na většině trasy intenzivně obhospodařovanými loukami. V posuzovaném koridoru nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné ani vzácné druhy rostlin, nebyly zde ani biotopy, které by byly významné pro rozmnožování nebo dlouhodobý pobyt obojživelníků, plazů nebo ochránářsky významných druhů savců. Pro zajištění migrační průchodnosti pro živočichy, kteří se vyskytují v širším okolí, je třeba řešit stavby mostů a propustků v nově budované železnici podle principů migrační prostupnosti (Hlaváč a kol., 2008, 2011).

Pro hnízdění i pobyt ptáků, včetně druhů zvláště chráněných, byly v trase koridoru významné místně se vyskytující ostrůvky dřevin, křovin nebo vyšší bylinné vegetace. Stavbou přeložky ale nedojde v širším územním měřítku k významnému záboru těchto biotopů, neboť nová trať se jim většinou vyhýbá a většina trasy je vedena po intenzivně obhospodařovaných loukách. Navíc, vhodnou rekultivací stávající trati mohou v krajině vzniknout náhradní biotopy. Podmínkou pro vyloučení negativního vlivu na ptáky je ale nutné případné zásahy do dřevin a křovin a terénní práce (zásahy do vegetace, skrývky zeminy) provádět výhradně mimo hnízdní sezónu (cca od září do března). Při rekultivaci stávající trati lze doporučit ponechat anebo vytvořit alespoň místy pásy křovin a dřevin jako hnízdní, úkrytové i potravní biotop.

### **Úsek mezi Velkým Grunovem a Brništěm, km 106,2 - 106,8**

Dotčený úsek prochází zemědělskou krajinou v oblouku trati mezi Velkým Grunovem a Brništěm. Plánována je zde přeložka trati v maximální vzdálenosti do 10m od stávající osy koleje a pokládka kabelizace. Lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území, ani s žádným neleží v kontaktu.

## Botanické hodnocení

Úsek trati prochází kulturní krajinou, nebyly zde zastoupeny žádné přírodní biotopy. K trati zasahovala ruderalizovaná vegetace ovlivněná údržbou a provozem trati, dále navazovaly zemědělsky obhospodařované plochy. Okolo trati se roztroušeně vyskytovaly mladší náletové dřeviny, především břízy bělokoré.

Realizací přeložky trasy nedojde v dotčeném úseku k ovlivnění žádného přírodního stanoviště ani ochránářsky významného rostlinného druhu.



Obr. 48 a 49: Úsek trati v km 106,2 až km 106,8 určený k přeložce

## Zoologické hodnocení

### Obojživelníci a plazi

V posuzovaném úseku trati nebyly podmínky pro výskyt obojživelníků, nebyli zde zjištěni ani plazi. Významné ovlivnění biotopů obojživelníků nebo plazů lze v důsledku realizace přeložky vyloučit.

### Ptáci

V okolí posuzovaného úseku se vyskytovaly jednak ptačí druhy, které jsou vázány na roztroušené dřeviny a křoviny, jednak druhy zemědělské krajiny. Ze zvláště chráněných druhů se v okolí trati vyskytuje křepelka polní (*Coturnix coturnix*, §2), nepravidelný výskyt zde má i chřástal polní (*Crex crex*, §2). Náletové dřeviny podél trati využívali mj. dravci jako odsedávací stanoviště při lovu potravy. Zjištěny zde byly káně lesní a poštolky obecné.

Pro minimalizaci negativních vlivů na ptáky je nutné provádět nutné kácení dřevin, ale i křovin, mimo hnízdní sezónu, cca od září do března. Mimo hnízdní sezónu lze doporučit provést rovněž počáteční terénní práce (zásahy do vegetace, skrývky zeminy).

Při dodržení navržených ochranných podmínek nebude mít stavba na ptáky významný negativní vliv.

### Savci

V lokalitě zasažené plánovanou stavbou nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy savců. Lze předpokládat, že na v okolí se vyskytující druhy nebude mít stavba výrazně větší vliv, než představuje provoz trati a zemědělské hospodaření.

### Závěr

Plánovanou přeložkou trati v maximální vzdálenosti cca 10m od stávající osy koleje nedojde k významnému ovlivnění žádného zvláště chráněného druhu rostlin ani živočichů, ani jejich biotopů. Podmínkou pro vyloučení negativního vlivu na ptáky je nutné zásahy do dřevin a křovin a terénní práce (zásahy do vegetace, skrývky zeminy) provádět výhradně mimo hnízdní sezónu (cca od září do března). Při rekultivaci stávající trati lze doporučit ponechat anebo vytvořit alespoň místy pásy křovin a dřevin jako pobytový, hnízdní, úkrytový i potravní biotop.

### **Úsek v k.ú. Velký Valtinov, km 112,8-113,0**

V úseku je plánována úprava a přeložka trati ve vzdálenosti do 10m od stávající osy koleje a pokládka kabelizace. Trasa přeložky ani rozsah stavbou zasaženého území nebyl v dokumentaci blíže specifikován.

V okolí trati se nachází přírodovědně cenné území, které tvoří soustava rybníků podél vodního toku Valcha, který se JV od trati vlévá do Panenského potoka (EVL Horní Ploučnice). Podkladem pro hodnocení jsou přírodovědné průzkumy z roku 2017, které odpovídaly rozsahem tehdejšímu zadání, kdy v dotčeném úseku měla být prováděna pouze pokládka kabelů ve stávající trati. Průzkumy v širším okolí železnice v souvislosti s přeložkou trasy provedeny nebyly. Pro objektivní vyhodnocení vlivů je třeba dokumentaci doplnit o bližší údaje ohledně trasy přeložky a rozsahu stavbou zasaženého území, případně posoudit na projektové úrovni. Vyloučena není potřeba doděláním terénních průzkumů.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 50 ze 72



Obr. 50 a 51 : Úsek trati v km 112,8-113,0 určený k přeložce.



Obr. 52 a 53 : Úsek trati v km 112,8-113,0 určený k přeložce. Niva vodního toku Valcha.

### **10.2.2. Přeložky a stavby pozemních komunikací**

#### **Přeložka polní cesty v km 96,560 a 97,250 (SO 06-18-02)**

Stavby jsou plánovány v rámci přeložky trati mezi Zákupy a Mimoní. Stávající polní cesty budou přeloženy. Navrženy jsou jako zpevněné pomocí vrstev ze štěrkodrti.

Trasa přeložek ani požadavky na rozsah stavebního území nebyly v dokumentaci specifikovány. Pro možnost vyhodnocení je třeba dokumentaci doplnit, eventuálně posoudit na projektové úrovni.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: [zdenka.mrlikova@gmail.com](mailto:zdenka.mrlikova@gmail.com)  
Strana 51 ze 72

Přístupová komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov (SO 10-18-01)

Trasa nové cesty ani požadavky na rozsah stavebního území nebyly v dokumentaci specifikovány. Pro možnost vyhodnocení je třeba dokumentaci doplnit, eventuálně posoudit na projektové úrovni.

### **10.2.3. Rekultivace zrušených úseků trati**

V rámci přeložky trati mezi Zákupy a Mimoní bude stávající trasa trati rekultivována, zčásti je plánováno využít ji pro přeložky polních cest. Detaily nebyly v dokumentaci specifikovány. Pro možnost vyhodnocení je třeba dokumentaci doplnit, eventuálně posoudit na projektové úrovni.

Pro přeložky trati v úsecích v km 106,2 - 106,8 a km 112,8-113,0 nebyly požadavky na rekultivaci zrušených úseků specifikovány. Pro možnost vyhodnocení je třeba dokumentaci doplnit, eventuálně posoudit na projektové úrovni.

### **10.2.4. Kácení mimolesní zeleně**

V rámci rekonstrukce trati je místy uvažováno s kácením mimolesních dřevin. Tyto zásahy nejsou součástí tohoto posouzení, podle předložené dokumentace jsou řešeny v samostatném dendrologickém posudku.

### **10.2.5. Rekonstrukce mostů a propustků**

Propustky a mosty mají z hlediska vlivů stavby specifický význam, jednak jejich stavby mohou přesahovat těleso trati do okolních biotopů, jednak jejich řešení významně ovlivňuje migrační průchodnost krajiny. Pro posouzení nebyly bližší detaily staveb k dispozici. V následujícím hodnocení jsou proto vytipovány úseky trati, ve kterých je třeba stavbám věnovat zvýšenou pozornost.

#### **• Stavba mostů přes Svitávku v Božíkově**

SO 06-14-00 Most v ev. km 94,500,

SO 06-14-01 Most v ev. km 94,747

SO 06-14-02 Most v ev. km 94,800

Stavba je plánována v rámci přeložky trati. V dotčeném úseku vodního toku Svitávky je evidován výskyt kriticky ohrožené mihule potoční (*Lampetra planeri*, §1), silně ohrožené klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*, §2) a vzácné hrachovky říční (*Pisidium amnicum*). Vodní tok obývá rovněž vydra říční (*Lutra lutra*, §2).



Koryto Svitávky je v oblasti mostu regulované, takže významnější vlivy do biotopů zvláště chráněných druhů jsou nepravděpodobné. Nic méně, technické řešení mostu a provedení stavebních prací, v souvislosti s nutnými zásahy do vodního toku a do břehů, bude třeba, vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů, posoudit z hlediska vlivů na projektové úrovni. Rekonstruovaný most by měl mj. zachovávat migrační prostupnost pro vydru říční. V době posouzení byl most migračně dobře průchodný, pás suchého břehu po obou stranách mostu byl dostatečně široký. U rekonstruovaného mostu postačí zachovat stávající řešení nebo vytvořit podobné, podle metodických principů AOPK ČR (Hlaváč a kol. 2011).



Obr. 54 a 55: Železniční most přes Svitávku v Božíkově. V době průzkumů byl dobře migračně průchodný.



Obr. 56 a 57: Železniční most přes Svitávku v Božíkově. Pásky suchých břehů po obou stranách toku jsou klíčovou podmínkou pro migrační prostupnost.

#### **• Most v ev. km 96,560 (SO 06-14-03)**

Jedná se o stavbu v úseku přeložky trati. Místo stávajícího trubního propustku je navržen nový most na přeložce trati přes potok a pro přeložku polní cesty. Navržena je monolitická rámová konstrukce o světlosti 12 m se šikmými a rovnoběžnými křídly. Stávající propustek bude částečně demolován a upraven. Část převádějící polní cestu bude zachována.

Vzhledem k lokalizaci mostu je třeba stavbu řešit s ohledem na migrační průchodnost pro živočichy. Navržená konstrukce o světlosti 12 m se jeví dostatečná, detaily stavby lze doporučit konzultovat na projektové úrovni.

#### **• Propustky v ev. km 95,304 - 95,597 a 96,314**

Propustek v ev. km 95,304 (SO 06-14-53)

Propustek v ev. km 95,457 (SO 06-14-54)

Propustek v ev. km 95,597 (SO 06-14-56)

Propustek v ev. km 96,314 (SO 06-14-58)

Vzhledem k lokalizaci propustků je vhodné stavby řešit s ohledem na migrační průchodnost pro živočichy. Možnosti řešení staveb lze doporučit konzultovat na projektové úrovni.

#### **• Mosty a propustek ev. km 102,678 - 102,999 a 103,845 - 103,962**

Most v ev. km 102,678 (SO 08-14-05)

Most v ev. km 102,888 (SO 08-14-06)

Propustek v ev. km 102,999 (SO 08-14-58)

Most v ev. km 103,845 (SO 08-14-09)

Most v ev. km 103,962 (SO 08-14-10)

Úsek trati, ve kterém jsou stavby navrženy, probíhá podél hranice nebo v blízkosti EVL Horní Ploučnice. Potenciální vlivy je třeba konzultovat, případně posoudit na projektové úrovni. Mosty i propustek je třeba řešit rovněž s ohledem na migrační prostupnost.

**• Propustky v ev. km 105,633 - 105,705**

Propustek v ev. km 105,633 (SO 08-14-60)

Propustek v ev. km 105,705 (SO 08-14-61)

Stavby lze doporučit řešit s ohledem na migrační prostupnost pro živočichy.

**• Mosty v ev. km 108,493 a 108,576**

Most v ev. km 108,493 ( SO 10-14-01)

Most v ev. km 108,576 (SO 10-14-02)

Vzhledem k poloze mostů v oblasti EVL Horní Ploučnice je nutné vlivy těchto staveb konzultovat, případně posoudit na projektové úrovni.

**• Mosty a propustky v ev. km 108,850 -113,015, 114,165-114,460 ., 117,697., 119,417., 116,564., 117,508, 120,595, 125,763-125,856, 128,343-129,004, 137,372- 37,794, 138,709**

Propustek v ev. km 108,850 ( SO 10-14-51)

~~Most v ev. km 112,637 (SO 10-14-04)~~

Most v ev. km 113,015 (SO 10-14-05)

~~SO 10-14-55 Propustek v ev. km 110,750~~

Propustek v ev. km 111,652 (SO 10-14-57)

~~Propustek v ev. km 111,862 (SO 10-14-58)~~

Propustek v ev. km 112,425 (SO 10-14-61)

Propustek v ev. km 112,914 (SO 10-14-62)

Most v ev. km 114,165 (SO 11-14-01)

~~Propustek v ev. km 114,460 (SO 11-14-53)~~

~~Most v ev. km 117,697 (SO 12-14-05)~~

Most v ev. km 119,417 (SO 12-14-07)

Propustek v ev. km 116,564 (SO 12-14-57)

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 55 ze 72



Propustek v ev. km 117,508 (SO 12-14-62)

Most v ev. km 120,595 (SO 14-14-01) Most v ev. km 125,763 (SO 14-14-05)

Most v ev. km 125,856 (SO 14-14-06)

Propustek v ev. km 128,343 (SO 14-14-75)

Propustek v ev. km 128,373 (SO 14-14-76)

Propustek v ev. km 129,004 (SO 14-14-80)

Most v ev. km 137,372 (SO 20-14-01)

Most v ev. km 138,742 (SO 20-14-02)

Most v ev. km 138,767 (SO 20-14-03)

Propustek v ev. km 136,845 (SO 20-14-51)

Propustek v ev. km 136,932 (SO 20-14-52)

Propustek v ev. km 137,056 (SO 20-14-53)

Propustek v ev. km 137,670 (SO 20-14-56)

Propustek v ev. km 137,794 (SO 20-14-57)

Propustek v ev. km 138,709 (SO 20-14-62)

Vzhledem k lokalizaci lze doporučit stavby řešit s ohledem na migrační prostupnost, detaily případně konzultovat na projektové úrovni.

## **11. Stručný souhrn hodnocení**

V rámci biologického posouzení byl v cca 50 km dlouhého úseku železniční trati proveden botanický a zoologický průzkum. Zvláštní pozornost byla věnována místům, kde trať prochází zvláště chráněnými územími nebo jinak přírodovědně cennými lokalitami.

Z výsledků průzkumů vyplynulo, že v koridoru posuzovaného železničního tělesa byly zastoupeny výhradně nepřírodní biotopy bez ochranného významu. Vzhledem k dlouhodobě praktikované údržbě trati a provozu zde nebyly ani podmínky pro trvalý výskyt žádných zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů. Přírodní biotopy, které se v některých úsecích vyskytovaly v okolí trati, do dotčeného tělesa trati nezasahovaly. V širším území okolo posuzované trasy železnice byly zjištěny zvláště chráněné druhy všech posuzovaných skupin živočichů (obojživelníků, plazů, ptáků a savců, viz příloha 2).

Z výsledků hodnocení vyplynulo, že práce plánované v modrých, červených a hnědých úsecích trati, při kterých stavební činnosti svým rozsahem nepřesáhnou těleso železnice, nebudou mít při dodržení níže uvedených zmírňujících opatření na posuzovanou biotu negativní vliv. Přejícné vlivy v době stavby, např. v důsledku rušení, lze vzhledem k již dlouhodobému vlivu stávajícího provozu na trati považovat za mírné nebo zanedbatelné. Pro živočichy, kteří se vyskytují v širším okolí trati a pro které může těleso železnice představovat migrační překážku, byly definovány principy řešení propustků a mostů tak, aby byly migračně prostupné. Pro posouzení dílčího úseku v km 108,6 - 108,9, kde je plánováno rozšíření stávajícího železničního tělesa, nebylo dostatek podkladů, posouzení je třeba provést v dalších stupních zpracování záměru.

Odděleně byly posuzovány trasy přeložek, na kterých budou stavební práce probíhat mimo stávající trať. V trasách přeložek mezi Zákupy a Mimoní a mezi zastávkou Velký Grunov a stanicí Brniště se vyskytovaly převážně nepřírodní biotopy intenzivně obhospodařovaných luk nebo polí, nebyly zde nalezeny žádné zvláště chráněné ani vzácné druhy rostlin, ani biotopy významné pro rozmnožování nebo trvalý pobyt živočichů. Realizací těchto přeložek nedojde, při dodržení níže uvedených zmírňujících opatření, k významnému ovlivnění žádného zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů ani jejich biotopů.

Dílčí stavby, pro které nebyl v této fázi rozpracovanosti dokumentace dostatek podkladů nebo průzkumů, bude možné posoudit až po vymezení konkrétních tras a rozsahu stavebního území nebo na projektové úrovni. Jedná se o přeložku trati okolo Velkého Valtinova, přeložky a stavby cest,

opravy nebo stavby mostů a propustků, způsob rekultivace zrušených úseků trati a výše zmíněné rozšíření železničního tělesa v km 108,6 - 108,9.

Podmínky a doporučení pro vyloučení nebo zmírnění negativních vlivů záměru jsou uvedeny v závěrečné kapitole 12.

## **12. Závěr**

Z provedeného hodnocení vyplynulo, že realizace navrženého záměru

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)

nebude mít významný negativní vliv  
na přírodní biotopy, rostliny ani živočichy, včetně druhů zvláště chráněných,  
při splnění následujících podmínek:

1) Pro územní ochranu zvláště chráněných nebo jinak přírodovědně cenných území je třeba v úsecích, které jsou v kontaktu s těmito lokalitami vyloučit stavební práce, které by přesahovaly mimo prostor stávajícího tělesa trati. Jedná se o úseky procházející v blízkosti nebo skrze zvláště chráněná území EVL Horní Ploučnice (cca km 101,5 – 103), NPR Karlovské bučiny, PR Hamrštejn, RBC ÚSES Karlovské bučiny (cca km 134 - 136) a úsek v nivě Panenského potoka mezi Lvovou a Rynolticemi (cca km 117 – 119). V případě nutnosti zásahů do okolí trati tyto činnosti posoudit z hlediska biologických vlivů na projektové úrovni.

2) Veškeré nutné zásahy do dřevin a křovin, včetně dřevin mladých a náletových, stejně jako zásahy do vegetace při stavbě přeložek železnice je, s ohledem na ochranu ptáků, možné provádět pouze mimo hnízdní a vegetační sezónu, tj. cca od září do března.

3) Předmětem tohoto hodnocení nebyly stavby a činnosti, které nebylo možné v této fázi rozpracovanosti dokumentace posoudit pro nedostatek podkladů. Jedná se o přeložku trati okolo Velkého Valtinova (cca km 113), rozšíření železničního tělesa v km 108,6 - 108,9, přeložky a stavby cest, opravy nebo stavby mostů a propustků a způsob rekultivace zrušených úseků trati.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

Posouzení těchto staveb je třeba provést až po vymezení konkrétních tras a rozsahu stavebního území nebo na projektové úrovni.

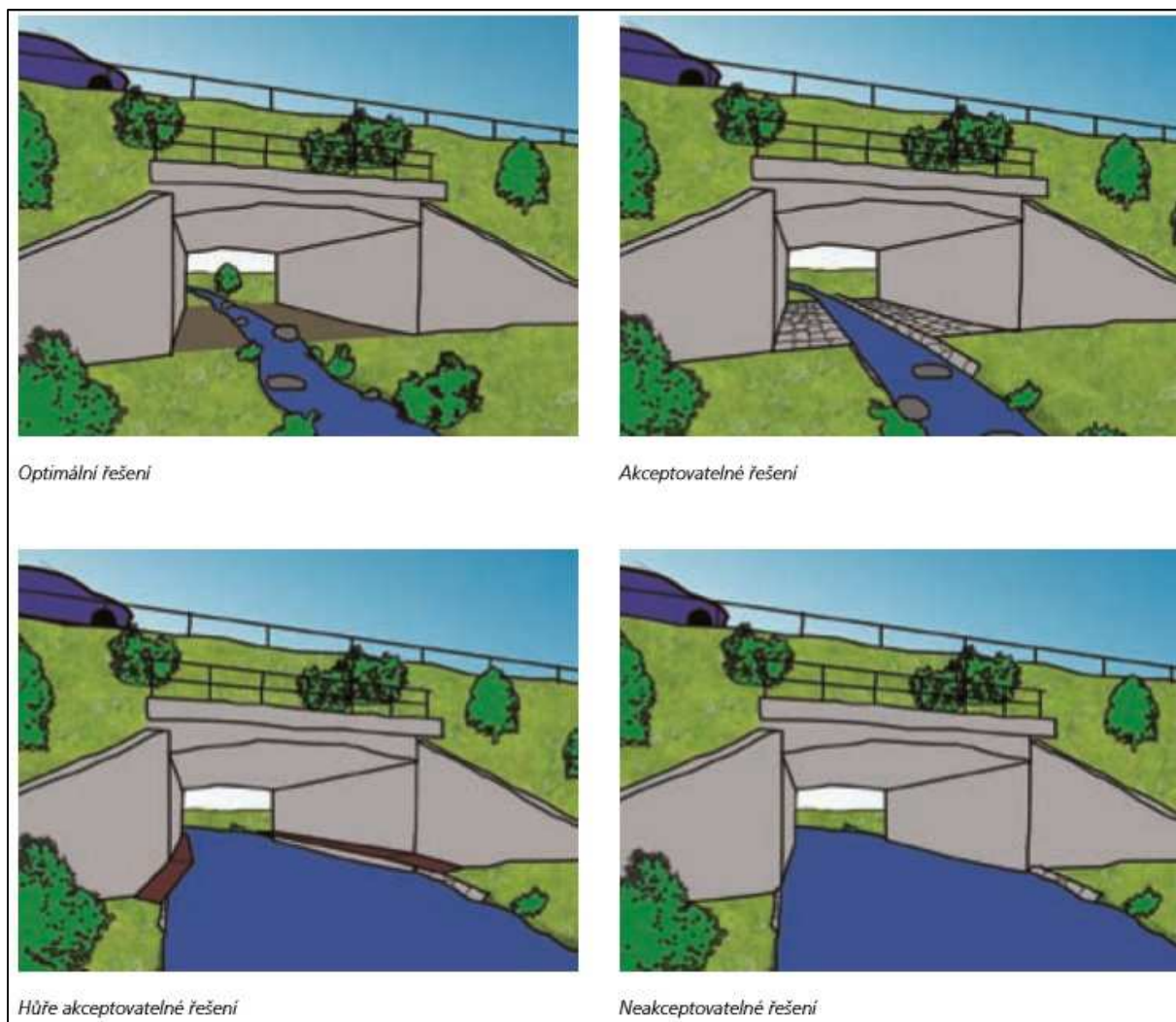
4) Způsob rekultivace zrušené trati mezi Mimoní a Zákupy. Vzhledem k tomu, že při této akci není možné vyloučit vlivy na okolní přírodní stanoviště, je třeba tyto činnosti posoudit z hlediska biologických vlivů v dalších stupních dokumentace nebo na projektové úrovni. V rámci tohoto hodnocení lze pouze doporučit, aby podél zrušené trasy železnice byly zachovány anebo byly vytvořeny podmínky pro obnovu pásů křovin a rozptýlených dřevin jako úkrytového a hnízdního prostředí diverzifikujícího zemědělskou krajinu. V případě vhodně provedené rekultivace stávající trati mohou být stávající biotopy pro živočichy nejen kompenzovány, ale i zlepšeny. Detaily ochranných opatření bude možné stanovit až podle konkrétních požadavků na způsob rekultivace v dalších stupních zpracování záměru.

5) U rekonstruovaných nebo nově budovaných mostů a železničních propustků je třeba s ohledem na ochranu obojživelníků a vydry říční zajistit bezpečnou migrační průchodnost. Konkrétní, technicky proveditelné řešení lze navrhnout až na úrovni projektu, v tomto hodnocení lze pouze odkázat na obecné principy řešení staveb z hlediska ochrany živočichů při migracích, které lze čerpat z metodických příruček AOPK ČR (Hlaváč a kol., 2008, 2011):

Byly zde stanoveny základní principy, které, když jsou dodrženy, eliminují anebo významně snižují rizika úhynů živočichů při překonávání dopravních komunikací. V obecné rovině se jedná – v závislosti na konkrétních podmínkách stavby – o zajištění suchých průchodů v dostatečně světlých mostních propustcích, které migrujícím živočichům potlačí vjem průchodu zatopeným tunelem. Pro vydru lze za optimální považovat vytvoření suchých břehů v šíři alespoň 50 cm po obou stranách toku (obr. 53). Vydry nemají vyhraněné požadavky na způsob úpravy břehů, preferují ale jejich přirozený charakter. Výškově by břehy měly být řešené tak, aby i při mírně zvýšené hladině zůstávala pod mostem možnost „suchého“ průchodu. Alternativním řešením může být instalace vodorovných berem po obou stranách břehů. Bermy by měly být široké vždy alespoň 40 cm a výškově řešené tak, aby i při mírně zvýšené hladině zůstávaly nad vodou. Překážkou migrací mohou být také vyšší svislé stupně (vyšší než 80 cm).

Pro obojživelníky lze obecně za minimální plně funkční průchod považovat rámový propustek o rozměrech 70 x 70 cm (při délce propustku do 10 m). Při větší délce je nutné zvýšit vstupní parametry tak, aby zůstal zachován index otevřenosti. Důležité je rovněž zachování pokud možno přirozeného

terénního povrchu podél břehů. Překážkou migrací pro obojživelníky jsou také veškeré výškové stupně vyšší než 10 cm a delší plochy prostého betonu.



Obr. 58 : Příklady řešení mostů z hlediska migrační prostupnosti vydry říční. Převzato z metodiky AOPK ČR, Hlaváč a kol., 2011.

### **13. Závěrečná doporučení**

1) Předložené hodnocení se vztahuje na posouzení záměru „Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)“ z hlediska vlivu na rostliny, živočichy a ekologické funkce území. Hodnocení proběhlo na žádost objednatele. Nenahrazuje posouzení, povolení ani stanoviska z hlediska jiných ustanovení tohoto zákona, ani zvláštních právních předpisů (zákon č. 100/2001 Sb. v platném znění), které jsou v kompetenci příslušných orgánů státní správy.

2) Před realizací záměru je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimek k zásahům do biotopů a životních cyklů zvláště chráněných druhů dle zákona 114/92/Sb. (příloha 3), o závazné stanovisko k zásahům do významných krajinných prvků a o stanovisko z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000.

### **14. Literatura a podklady**

Hlaváč, V., 2008: Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky. Metodická příručka. KÚ kraje Vysočina.

Hlaváč a kol., 2011: VYDRA A DOPRAVA PŘÍRUČKA K OMEZENÍ NEGATIVNÍHO VLIVU DOPRAVY NA VYDRU ŘÍČNÍ. METODIKA AOPK ČR. © Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, PRAHA 2011.

Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M., 2001: Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR Praha, pp. 304.

International Otter Survival Fund – odborné materiály z oblasti ochrany a ekoetologie.

Kolektiv (2001): Péče o lokality soustavy Natura 2000: Ustanovení článku 6 směrnice o stanovištích 92/43/EHS, edice Planeta, IX/ 4.

Kolektiv (2001a): Hodnocení plánů a projektů, významně ovlivňujících lokality soustavy Natura 2000:

Metodická příručka k ustanovení článků 6(3) a 6(4) směrnice o stanovištích 92/43/EHS, edice Planeta, XII/1.

Kruuk, H., 1995: Wild Otters, Predation and Populations. Oxford University Press, Oxford, pp 290.

Kruuk, H., 2006: Otters, ecology, behaviour and conservation. Oxford University Press, Oxford, pp265.

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 61 ze 72

Internetové zdroje:

Oficiální stránky Ministerstva životního prostředí ČR, odborné podklady k vyhlášení Soustavy Natura 2000 v České republice: <http://www.natura2000.cz/>.

Oficiální datové zdroje <http://www.cenia.cz>

V Mimoní, 28. 2. 2018

RNDr. Zdeňka Mrlíková



**Příloha 1: Seznam nalezených taxonů cévnatých rostlin**

Název taxonu (Danihelka et al. 2012)	Český název taxonu	Červený seznam (Grulich 2012)
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	
<i>Alchemilla</i> sp.	kontryhel	
<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční	
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl	
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	
<i>Cirsium oleraceum</i>	pcháč zelinný	
<i>Crataegus</i> sp	hloh	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá	
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná	
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní	
<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční	
<i>Filipendula ulmaria</i>	tužebník jilmový	
<i>Galium verum</i>	svízel syřišťový	
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	
<i>Holcus lanatus</i>	medyněk vlnatý	
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná	
<i>Knautia arvensis</i> agg	chrastavec rolní	
<i>Lolium perenne</i>	jílek vytrvalý	
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý	
<i>Phragmites australis</i>	rákos obecný	
<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	
<i>Plantago media</i>	jitrocel prostřední	
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	
<i>Potentilla anserina</i>	mochna husí	
<i>Prunella vulgaris</i>	černohlávek obecný	

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

**Příloha 1: Seznam nalezených taxonů cévnatých rostlin - pokračování**

Název taxonu (Danihelka et al. 2012)	Český název taxonu	Červený seznam (Grulich 2012)
<i>Pulmonaria officinalis</i>	plicník lékařský	
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	
<i>Rosa sp.</i>	růže	
<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník	
<i>Rubus sp</i>	ostružiník	
<i>Rumex acetosa</i>	šťovík kyselý	
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	
<i>Sanguisorba officinalis</i>	krvavec toten	
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	
<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský	
<i>Trifolium pretense</i>	jetel luční	
<i>Trifolium hybridum</i>	jetel prostřední	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	

---

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

**Příloha 2: Seznam druhů živočichů, kteří byli zjištěni v dotčeném území nebo v navazujícím okolí**

Klasifikace stupně ochrany podle Vyhlášky č. 395/92 Sb., Zákona 114/92 Sb., v platném znění: §1 kriticky ohrožený druh, §2 silně ohrožený druh, §3 ohrožený druh

Červený seznam ohrožených druhů České republiky – Bezobratlí: ohrožený druh – endangered (EN)

Druh		§	NDOP ČR	poznámka
<b>Kruhoústí</b>				
<i>Lampetra planeri</i>	mihule potoční	§1	+	Svitávka – okolo mostu v Božíkově
<b>Měkkýši</b>				
<i>Pisidium amnicum</i>	hrachovka říční	EN	+	Svitávka – okolo mostu v Božíkově
<b>Hmyz</b>				
<i>Ophiogomphus cecilia</i>	klínatka rohatá	§2	+	Svitávka – okolo mostu v Božíkově
<b>Obojživelníci</b>				
<i>Bombina bombina</i>	kuňka obecná	§2		
<i>Bufo bufo</i>	ropucha obecná	§3		
<i>Hyla arborea</i>	rosnička obecná	§2		
<i>Ichthyosaura alpestris</i>	čolek horský	§2		
<i>Lissotriton vulgaris</i>	čolek obecný	§2		
<i>Pelobates fuscus</i>	blatnice skvrnitá	§2		
<i>Pelophylax lessonae</i>	skokan krátkonohý	§2	+	
<i>Pelophylax ridibundus</i>	skokan skřehotavý	§1		
<i>Pelophylax esculentus</i>	skokan zelený	§2		
<i>Rana dalmatina</i>	skokan štíhlý	§2		
<i>Rana temporaria</i>	skokan hnědý			
<i>Salamandra salamandra</i>	mlok skvrnitý	§2		
<b>Plazi</b>				
<i>Anguis fragilis</i>	slepýš křehký	§2		
<i>Natrix natrix</i>	užovka obojková	§2		
<i>Coronella austriaca</i>	užovka hladká	§2	+	
<i>Lacerta agilis</i>	ještěrka obecná	§2		
<i>Vipera berus</i>	zmije obecná	§1		
<i>Zootoca vivipara</i>	ještěrka živorodá	§2		

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

**Příloha 2: Seznam druhů živočichů, kteří byli zjištěni v dotčeném území nebo v navazujícím okolí – pokračování**

Druh		§	NDOP ČR	poznámka
<b>Ptáci</b>				
<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	rákosník velký	§2		
<i>Actitis hypoleucos</i>	pisík obecný	§2		
<i>Alauda arvensis</i>	skřivan polní			
<i>Alcedo atthis</i>	ledňáček říční	§2		
<i>Anas platyrhynchos</i>	kachna divoká			
<i>Apus apus</i>	rorýs obecný	§3		
<i>Ardea alba</i>	volavka bílá	§2		
<i>Buteo buteo</i>	káně lesní			
<i>Ciconia ciconia</i>	čáp bílý	§3		
<i>Ciconia nigra</i>	čáp černý	§2		
<i>Circus aeruginosus</i>	moták pochop	§3		
<i>Circus cyaneus</i>	moták pilich	§2		
<i>Columba palumbus</i>	holub hřivnáč			
<i>Corvus corax</i>	krkavec velký	§3		
<i>Coturnix coturnix</i>	křepelka polní	§2		
<i>Crex crex</i>	chřástal polní	§2		
<i>Dendrocopos major</i>	strakapoud velký			
<i>Emberiza citrinella</i>	strnad obecný			
<i>Erithacus rubecula</i>	červenka obecná			
<i>Falco tinnunculus</i>	poštolka obecná			
<i>Fringilla coelebs</i>	pěnkava obecná			
<i>Garrulus glandarius</i>	sojka obecná			
<i>Grus grus</i>	jeřáb popelavý	§1		
<i>Hirundo rustica</i>	vlaštovka obecná	§3		
<i>Lanius colurio</i>	ťuhýk obecný	§3		
<i>Motacilla alba</i>	konipas bílý			
<i>Milvus migrans</i>	luňák hnědý	§1		
<i>Milvus milvus</i>	luňák červený	§1		
<i>Parus caeruleus</i>	sýkora modřinka			
<i>Parus major</i>	sýkora koňadra			
<i>Passer domesticus</i>	vrabec domácí			
<i>Passer montanus</i>	vrabec polní			
<i>Perdix perdix</i>	koroptev polní	§3		
<i>Pernis apivorus</i>	včelojed lesní	§2		
<i>Phylloscopus collybita</i>	budníček menší			
<i>Pica pica</i>	straka obecná			
<i>Saxicola rubetra</i>	bramborníček hnědý	§3		
<i>Serinus serinus</i>	zvonohlík zahradní			
<i>Streptopelia decaocto</i>	hrdlička zahradní			
<i>Sylvia atricapilla</i>	pěnice černohlavá			
<i>Sylvia curruca</i>	pěnice pokřovní			

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com

Strana 66 ze 72

**Příloha 2: Seznam druhů živočichů, kteří byli zjištěni v dotčeném území nebo v navazujícím okolí – pokračování**

Druh		§	NDOP ČR	poznámka
<b>Savci</b>				
<i>Turdus merula</i>	kos černý			
<i>Turdus philomelos</i>	drozd zpěvný			
<i>Vanellus vanellus</i>	čejka chocholátá			
<i>Arvicola terrestris</i>	hryzec vodní			
<i>Capreolus capreolus</i>	srnec obecný			
<i>Cervus elaphus</i>	jelen evropský			
<i>Lepus europaeus</i>	zajíc polní			
<i>Lutra lutra</i>	vydra říční	§2		
<i>Martes martes</i>	kuna lesní			
<i>Meles meles</i>	jezevec lesní			
<i>Mustela erminea</i>	lasice hranostaj			
<i>Mustela nivalis</i>	lasice kolčava			
<i>Mustela putorius</i>	tchoř tmavý			
<i>Ondatra zibethica</i>	ondatra pižmová			
<i>Sciurus vulgaris</i>	veverka obecná	§3		
<i>Sus scrofa</i>	prase divoké			
<i>Vulpes vulpes</i>	liška obecná			

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com

Strana 67 ze 72

**Příloha 3: Seznam zvláště chráněných druhů živočichů, které mají územní vazbu na posuzovaný úsek trati a které mohou být realizací záměru dotčeny**

Klasifikace stupně ochrany podle Vyhlášky č. 395/92 Sb., Zákona 114/92 Sb., v platném znění: §1 kriticky ohrožený druh, §2 silně ohrožený druh, §3 ohrožený druh

Lokalita:

1 .. modré, červené a hnědé úseky – rekonstrukce trati ve stávající stopě

2 .. fialové úseky .. trasy přeložky

Druh		§	NDOP ČR	lokalita	poznámka
<b>Kruhoústí</b>					
<i>Lampetra planeri</i>	mihule potoční	§1	+	2	Svitávka – okolo mostu v Božíkově
<b>Hmyz</b>					
<i>Ophiogomphus cecilia</i>	klínatka rohatá	§2	+	2	Svitávka – okolo mostu v Božíkově
<b>Obojživelníci</b>					
<i>Bombina bombina</i>	kuňka obecná	§2		1,2	
<i>Bufo bufo</i>	ropucha obecná	§3		1,2	
<i>Hyla arborea</i>	rosnička obecná	§2		1,2	
<i>Ichthyosaura alpestris</i>	čolek horský	§2		1	
<i>Lissotriton vulgaris</i>	čolek obecný	§2		1	
<i>Pelobates fuscus</i>	blatnice skvrnitá	§2		1	
<i>Pelophylax lessonae</i>	skokan krátkonohý	§2	+	1	
<i>Pelophylax ridibundus</i>	skokan skřehotavý	§1		1,2	
<i>Pelophylax esculentus</i>	skokan zelený	§2		1,2	
<i>Rana dalmatina</i>	skokan štíhlý	§2		1,2	
<i>Salamandra salamandra</i>	mlok skvrnitý	§2		1	
<b>Plazi</b>					
<i>Anguis fragilis</i>	slepýš křehký	§2		1,2	
<i>Natrix natrix</i>	užovka obojková	§2		1,2	
<i>Coronella austriaca</i>	užovka hladká	§2	+	1	
<i>Lacerta agilis</i>	ještěrka obecná	§2		1	
<i>Vipera berus</i>	zmije obecná	§1		1,2	
<i>Zootoca vivipara</i>	ještěrka živorodá	§2		1,2	
<b>Ptáci</b>					
<i>Alcedo atthis</i>	ledňáček říční	§2		2	
<i>Coturnix coturnix</i>	křepelka polní	§2		1,2	
<i>Crex crex</i>	chřástal polní	§2		1,2	
<i>Grus grus</i>	jeřáb popelavý	§1		1,2	
<i>Lanius colurio</i>	ťuhýk obecný	§3		1,2	
<i>Perdix perdix</i>	koroptev polní	§3		1,2	
<i>Saxicola rubetra</i>	bramborníček hnědý	§3		2	
<b>Savci</b>					
<i>Lutra lutra</i>	vydra říční	§2		1,2	

Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

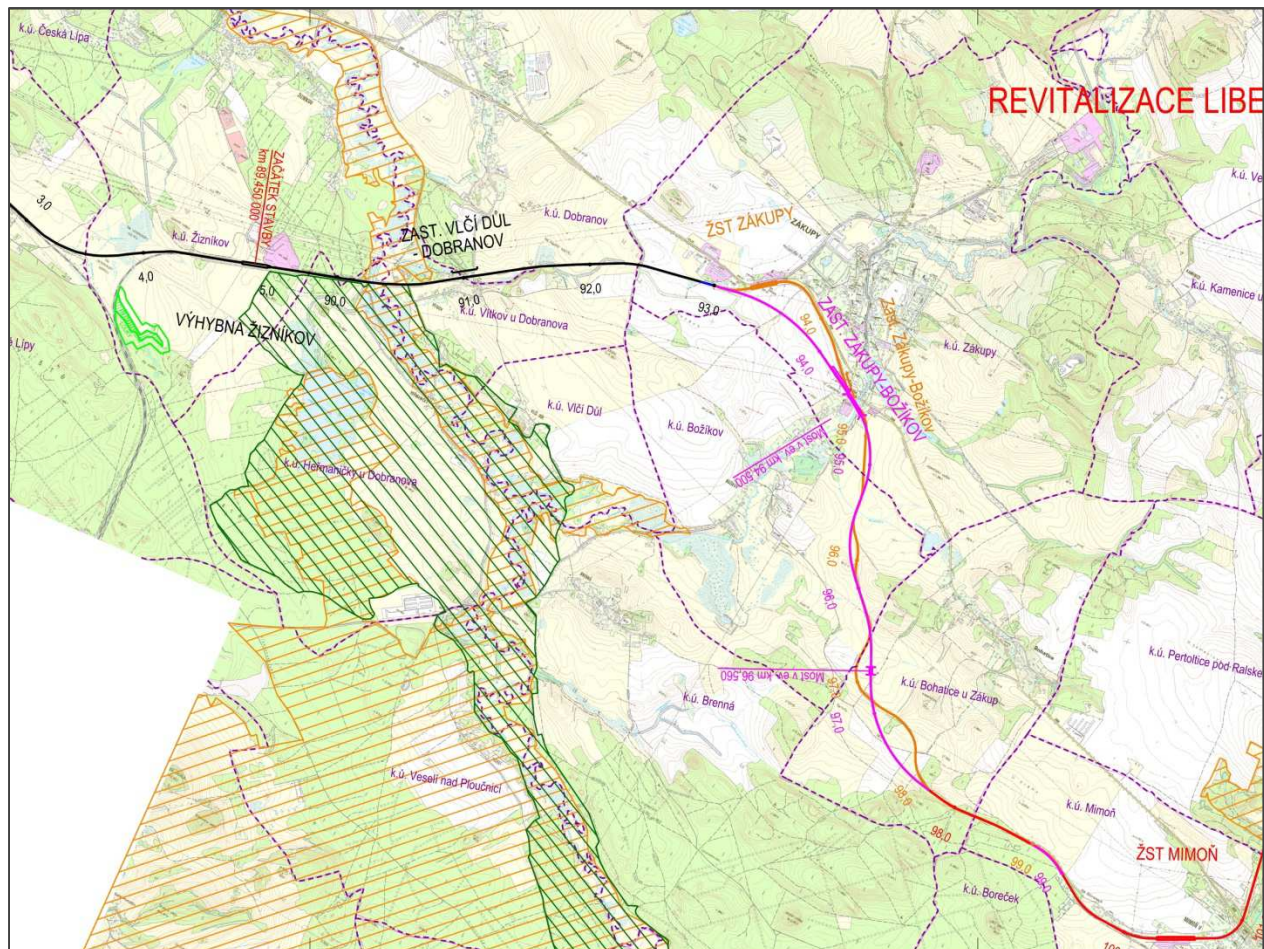
RNDr. Zdeňka Mrliková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com

Strana 68 ze 72



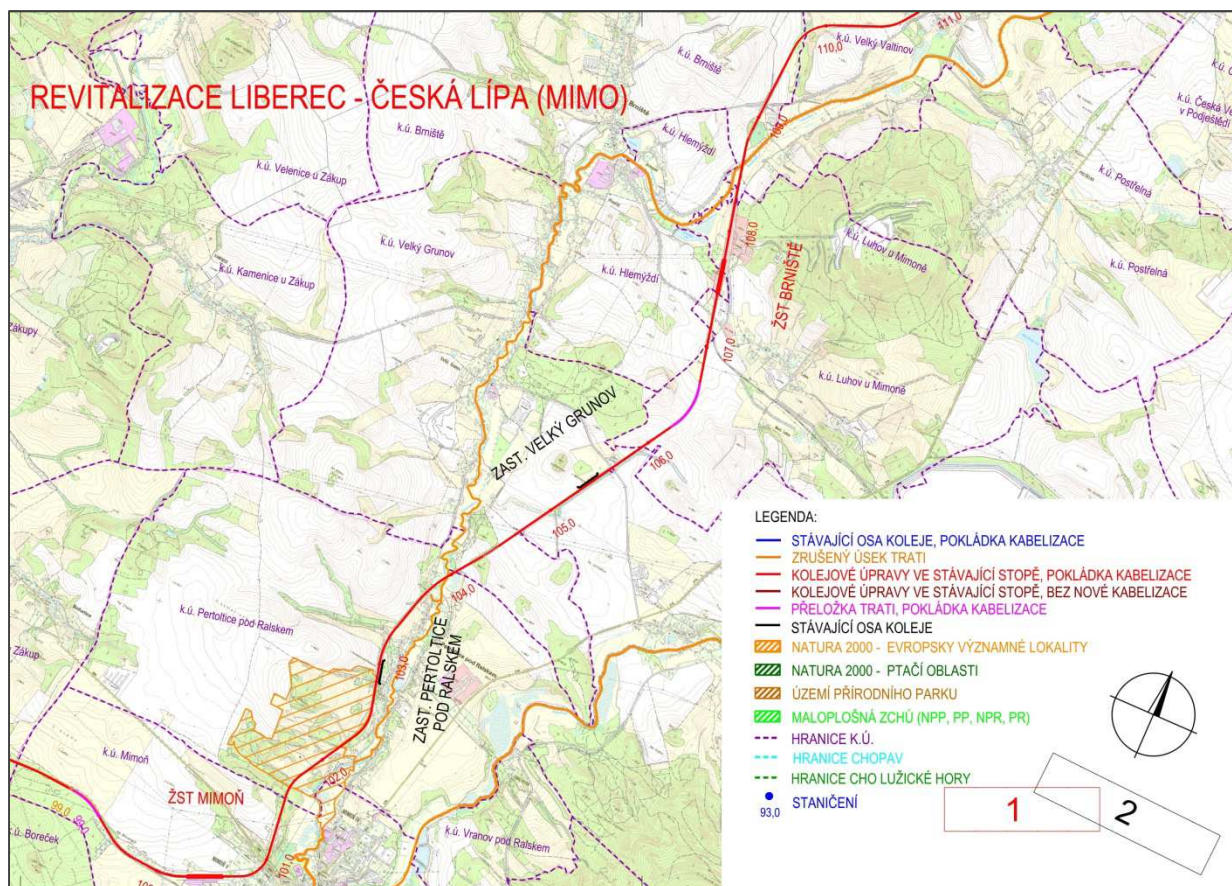
#### **Příloha 4: Přehledná situace stavby**

(Výkresy poskytnuté objednatelem. Upraveno.)



Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

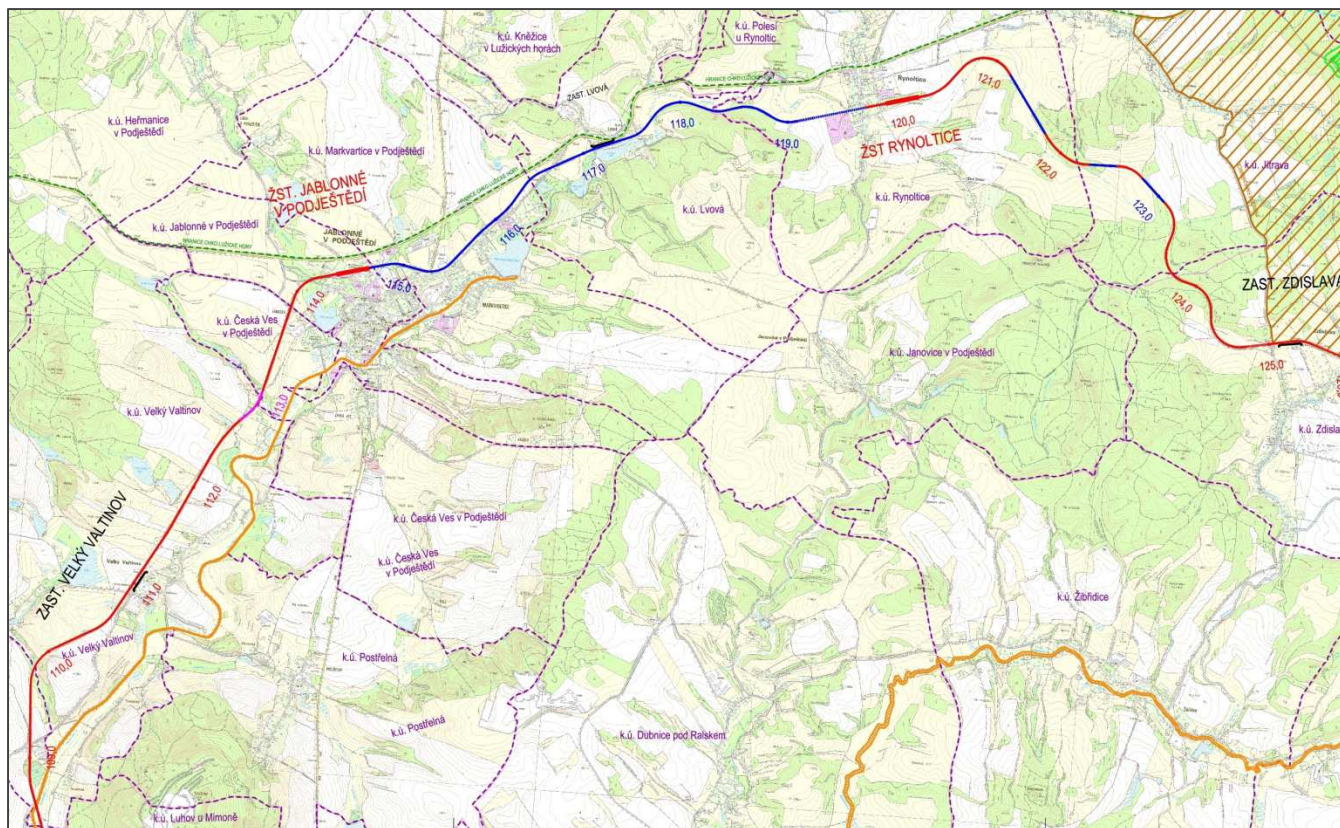
RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 69 ze 72



Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 70 ze 72

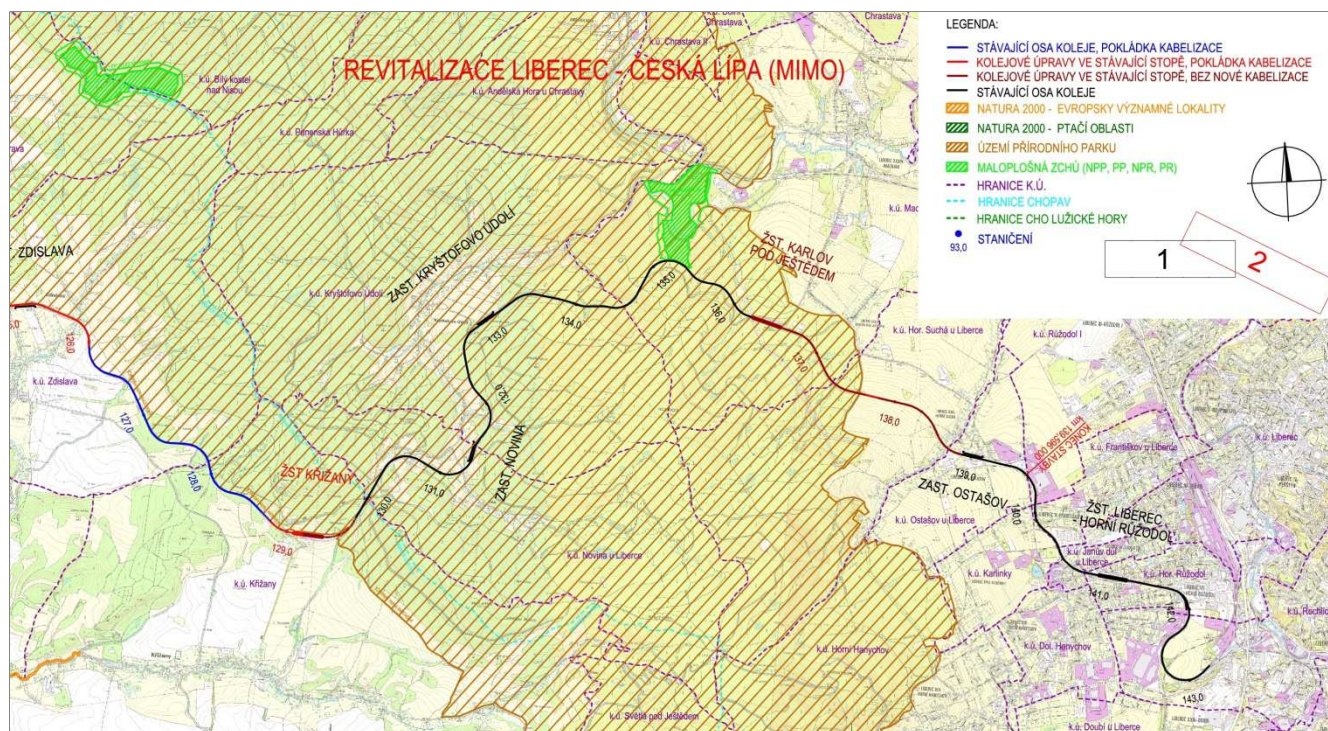




Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com  
Strana 71 ze 72





Revitalizace železniční trati Liberec – Česká Lípa (mimo)  
hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy

RNDr. Zdeňka Mrlíková, Sídliště pod Ralskem 631, 471 24 Mimoň, 603 39 94 87, e-mail: zdenka.mrlikova@gmail.com

Strana 72 ze 72